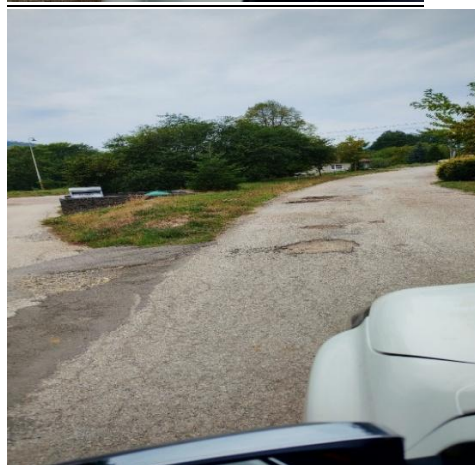


Interpelácie poslancov vznesené na 24. zasadnutí MsZ dňa 8. septembra 2026 v Banskej Bystrici

Ing. Martin Turčan

1. Interpelujem stav cesty na Ľupčianskej ulici v Šalkovej. Pevne verím, že pred zimou vieme tento stav komunikácie dať naporiadok.

https://maps.app.goo.gl/4ZPvk5v3fM1yztaj9?g_st=aw



Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Realizácia lokálnych výpravok komunikácie na Ľupčianskej ulici bola zaradená do plánu opráv. Predpokladáme, že práce budú realizované do začiatku obdobia zimnej údržby, prípadne podľa finančných možností v prvej polovici budúceho roka.

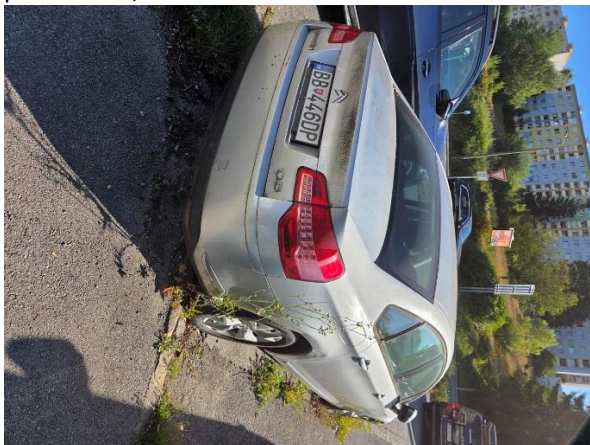
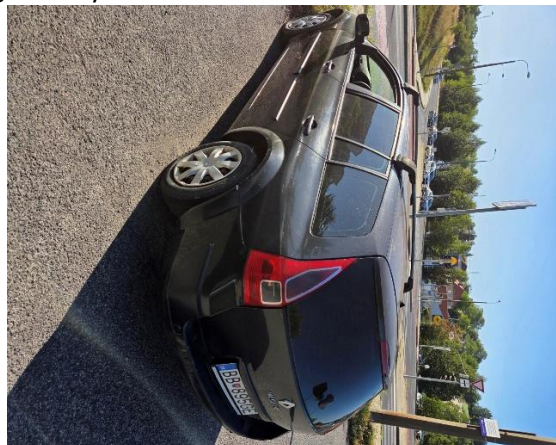
2. Interpelujem stav prechodu pre chodcov pod Kapitúlskou, ktorý je ako VDZ úplne zodratý premávkou a žiadam týmto z bezpečnostných dôvod jeho vyznačenie v zmysle noriem.

<https://novy.odkazprestarostu.sk/dopyty/194502>

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Podnet bol postúpený príslušnému správcovi cesty. Na základe faktických zistení MsÚ, priechod je už vyznačený.

3. Interpelujem dlhoročné stálice sídliska Sásova pod K1, vid. foto. Jedná sa o obrastene vraky s vybitými sklami, sfúknutými pneumatikami, ktoré špatí sídlisko, ale hlavne zaberajú parkovacie miesta na parkovisku, kde sa skutočne zídu. Prosím o riešenie legislatívnych vecí a odtiahnutie.



Odpoveď: Mgr. Viliam Pischko, náčelník MsP

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Odpoveď za MsP: K motorovému vozidlu EVČ: BB446DP – Citroen - držiteľ vozidla bol MsP vyzvaný o nutnosti odstránenia motorového vozidla, čo aj prisľúbil a keďže aj napriek prisľubom vozidlo neodstránil, tak v zmysle vtedy platného VZN 9/2020 o miestnej dani za užívanie verejného priestranstva, bol kompletný spisový materiál dňa 17.10.2025 postúpený správcovi komunikácie Oddeleniu údržby miestnych komunikácií a inžinierskych sietí MsÚ na ďalšiu realizáciu.

Motorové vozidlo EVČ BB 895GE – Renault - držiteľ motorového vozidla nekontaktovateľný, tak kompletný spisový materiál bol 19.11.2025 postúpený správcovi komunikácie.

Odpoveď za OMC: Dlhodobé stojace vozidlá, ktoré sú predmetom tejto interpelácie, sú po opakovaných výzvach k dnešnému dňu odstránené ich majiteľmi.

4. Interpelujem v zmysle dopytu od p. Kamasa stav komunikácie na ulici Zdenka Mikulu v Rudlovej. Bol som osobne obhliadnuť túto ulicu a je pravda, že vyžaduje do zimy vyspraviť asi 12 dier a poškodení uvedenej cesty, aby v zime nebol problém a aj aby komunikácia ďalej nedegradovala.

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Realizácia lokálnych výpravok komunikácie na ulici Zdenka Mikulu bola zaradená do plánu opráv. Predpokladáme, že práce budú realizované do začiatku obdobia zimnej údržby, prípadne podľa finančných možností v prvej polovici budúceho roka.

Ing. Branislav Bosák

5. Ktorý odborný útvar Mestského úradu v Banskej Bystrici je podľa platného Organizačného poriadku mestského úradu vecne príslušný na posúdenie a prípravu zámeru vybudovania nových parkovacích miest ako novej investičnej akcie mesta?

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Uvedené činnosti sú v kompetencii odboru architekta mesta, ktorý koordinuje územný rozvoj v meste, odboru rozvojových aktivít mesta, ktorý zabezpečí projektovú dokumentáciu a realizáciu a odboru správy a údržby miestnych ciest MsÚ zabezpečí správu a údržbu.

6. Bol registratúrny záznam č. 183576/2024 po zistení vecnej nepríslušnosti oddelenia údržby miestnych komunikácií a inžinierskych sietí postúpený vecne príslušnému útvaru? Ak áno, žiadam o uvedenie dátumu postúpenia a čísla, pod ktorým bola vec ďalej vedená. Ak nie, žiadam o uvedenie dôvodu, pre ktorý postúpenie nebolo vykonané .

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Po vyhodnotení obsahu podania a informovaní žiadateľa prostredníctvom poslanca volebného obvodu č. 1 bola záležitosť považovaná za vybavenú. O informovaní žiadateľa svedčí aj text jeho ďalšej žiadosti, kde odpoveď cituje v celom rozsahu. O vybavení predmetnej žiadosti prebehli dodatočne opakované rokovania medzi viacerými organizačnými zložkami, a s ohľadom na to, že v zmysle vyššie vysvetlených kompetencií jednotlivých organizačných útvarov, nie je kompetencia na vybavenie žiadosti vymedzená pre jednu konkrétnu organizačnú zložku, ostáva žiadosť v informačnom systéme odboru správy a údržby miestnych ciest MsÚ, tento dopyt ostáva v úradnej evidencii a bude vzatý v úvahu aj pri budúcich plánovaniach parkovacích miest.

7. Aké konkrétne opatrenie prijme primátor mesta k tomu, aby bola žiadosť č. 183576/2024 pridelená vecne príslušnému odbornému útvaru a riadne vybavená?

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Žiadosť č. 183576/2024 bola pridelená a je trvalo evidovaná na odbore správy a údržby miestnych ciest .

8. V akom termíne bude žiadateľovi p. Romanovi Burčíkovi zaslaná písomná odpoveď mesta obsahujúca jednoznačné stanovisko, či mesto zámer vybudovania parkovacích miest vo vnútrobloku na ulici Trieda SNP 45 bude alebo nebude realizovať, prípadne za akých podmienok?

Odpoveď: Ing. arch. Martin Pavelek, vedúci OPA

Jednoznačné stanovisko, či mesto zámer budovania parkovacích miest vo vnútrobloku na ulici Trieda SNP 45 bude, alebo nebude realizovať, v súčasnosti nie je možné vydať. Toto verejné priestranstvo je zatiaľ v pláne riešenie na ďalšie obdobie, v závislosti od kapacitných a finančných možností mesta. Odporúčame problematiku parkovania vo vnútrobloku riešiť koncepčne v nadväznosti na zavedenie regulácie statickej dopravy na území mesta. Až následné vyhodnotenie jej dopadov umožní objektívne posúdiť skutočnú potrebu vytvárania nových parkovacích miest. Pri ďalšom rozhodovaní považujeme za potrebné zohľadniť nielen požiadavky na parkovanie, ale aj zachovanie a zveladenie kvalitného pobytového mestského prostredia vo vnútrobloku. Takéto priestory plnia významnú rekreačnú, komunitnú a environmentálnu funkciu a ich rozvoj by mal smerovať k zvyšovaniu kvality života obyvateľov, nie k ich postupnej premene na parkovacie plochy. Mesto preto preferuje komplexný prístup, ktorý po vyhodnotení účinkov regulácie statickej dopravy umožní nájsť vyvážené riešenie rešpektujúce potreby mobility aj kvalitu verejného priestoru.

9. Bolo zo strany mesta vykonané vecné preverenie možnosti vybudovania parkovacích miest v predmetnej lokalite, vrátane preverenia majetkovoprávných vzťahov k dotknutým pozemkom a priebehu inžinierskych sietí? Ak áno, žiadam o poskytnutie výsledku tohto preverenia.

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Odpoveď za OMC: Predmetné preverenie bolo vykonané obhliadkou lokality. Riešenie bude vyhodnocované v zmysle vyššie uvedených vysvetlení.

10. Je predmetná lokalita zaradená v zásobníku investičných zámerov mesta, resp. v koncepčných materiáloch mesta riešiacich statickú dopravu: Ak nie, aké podmienky musia byť splnené na jej zaradenie a kto o zaradení rozhoduje?

Odpoveď: Ing. Martin Lakanda, vedúci ORA

Odpoveď za OMC: Lokalita je zaradená do plánu pre zavedenie regulácie a s tým súvisiacich administratívnych a stavebných riešení dopravy (stavba v súčasnom čase nie je evidovaná v aktuálnom zozname investičných akcií, do zoznamu investičných akcií sú zaraďované stavby s väčším rozsahom rozpracovanosti).

11. Aké pravidlo mesta upravuje lehotu na vybavenie podania občana, ktoré nie je sťažnosťou podľa zákona č. 9/2010 Z.z. ani žiadosťou podľa zákona č. 211/2000 Z.z., a ktorý útvar kontroluje jeho dodržiavanie?

Odpoveď: JUDr. Tatiana Borská, poverená vedením PS-OL

Podanie občana, resp. akejkoľvek právnickej alebo fyzickej osoby, doručené na MsÚ v Banskej Bystrici, je evidované v zmysle registratúrneho poriadku. Lehoty na vybavenie podaní, sú individuálne, v niektorých prípadoch predpísané jednotlivými právnymi predpismi, v závislosti od typu podania.

Najvšeobecnejší je typ konania tzv. správne konanie v zmysle Správneho poriadku, v ktorom sa jedná o konanie správnych orgánov pri rozhodovaní o právach, právom chránených záujmoch a povinnostiach fyzických a právnických osôb. Ide napríklad o stavebné konanie, priestupkové konania, konania o sociálnych dávkach a podobne... V správnom konaní je ustanovená verejnosti najčastejšie známa lehota pre vydanie rozhodnutia v rozsahu 30-tich dní, ktorá však nie je konečná a zákon obsahuje podmienky pre predlžovanie tejto lehoty.

Od správneho konania je potrebné rozširovať lehoty pre konania, ktoré sú upravené v iných právnych predpisoch. Zaujímavým špecifikom je lehota pre vybavenie žiadosti o informáciu v zmysle zákona o slobodnom prístupe k informáciám, ktorá predstavuje v základe 12 pracovných dní, avšak aj tento predpis obsahuje ešte rôzne výnimky, skrátenia alebo rozšírenia lehôt pre vybavenie podnetov. Iným príkladom špecifickej lehoty je lehota na vybavenie sťažnosti v zmysle zákona o sťažnostiach, ktorá je ustanovená na 60 pracovných dní, opäť s možnosťou predĺženia.

Do režimu bez právnym predpisom stanovených lehôt patria napríklad rôzne návrhy, žiadosti, podnety, dotazy a pod., ktoré mesto vybavuje priebežne podľa jeho kapacitných možností, priorít a dostupných informácií potrebných pre kvalifikovanú odpoveď.

Evidovanie, vedenie a archivovanie podaní vedie organizačný útvar, ktorý vedie správu registratúry a za plnenie obsahových úloh vyplývajúcich z príslušného podania, si zodpovedajú príslušné odborné útvary mesta, ktoré majú dotknutú problematiku v gescii.

Ing. arch Hana Kasová

12. Pri schvaľovaní nového Všeobecne záväzného nariadenia o parkovaní v júni 2024 mesto spustilo nový systém rezidentského parkovania, a vtedy bolo komunikované, že v nasledujúcom roku, teda v roku 2025 nás čaká zaregulovanie Sídlička, Radvane, Kráľovej a neskôr Sásovej a Fončordy. Napriek tomu, že dnes je september 2026, tak nevidujeme žiadne ďalšie lokality, ktoré by ďalej boli regulované. Ani slúbená Radvaň, Kráľová či Sídličko. Preto ma samozrejme zaujíma, ako zástupkyňa občanov Fončordy, najmä Fončorda. Ale tiež aké kroky mesto teda realizovalo od roku 2024 v oblasti parkovacej politiky na dosiaľ neregulovaných územiach, a prečo teda návrhy parkovacej politiky v týchto lokalitách neboli dodnes predložené?

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Mesto Banská Bystrica, po skúsenostiach nadobudnutých zriadením lokalít Uhlisko, Podlavice a Severná ako aj po prevzatí parkovania v CMZ pristúpilo k úprave časového harmonogramu pre reguláciu ďalších mestských častí.

Mesto od roku 2024 v neregulovaných územiach pripravilo a realizuje postupné stavebné úpravy na zvýšenie parkovacích kapacít v časti Radvaň na Radvanskej ulici, NLŠ, Poľnej a Kalinčiakovej. Rovnako stavebnými úpravami ciest na Fončorde sa podarilo zvýšiť kapacity, čo je predprípravou pre plynulý prechod na regulovanú parkovaciu zónu.

13. Interpelujem stav chodníka poza zdravotné stredisko na Spojovej ulici. My sme sa zaoberali touto pešou komunikáciou na Výbore mestskej časti, uzhodli sme sa a prijali sme k tomu aj uznesenie ako Výbor mestskej časti, že vzhľadom k tomu, že sa jedná o zdravotné stredisko, kde je spádová celá Banská Bystrica, možno aj okolité obce, že by to nemalo byť financované teda z financií 2 eurá na obyvateľa, respektíve z toho príspevku, čo máme pre rozvoj volebného obvodu Fončorda. Moja otázka znie, my sme už pred 4 rokmi rokovali s vlastníkom zdravotného strediska, vieme, že nejaké stretnutia prebiehajú asi aj teraz ohľadom spevnenej plochy pred vstupom do samotného zdravotného strediska.

A teda otázka znie, že či je možné, kedy a z akých zdrojov zabezpečiť rekonštrukciu havarijného stavu chodníka aj spevnených plôch do zdravotného strediska?

Odpoveď na MsZ: primátor mesta

Pani poslankyňa, odpovieme Vám písomne. V tejto chvíli sa nedá mať všetky tie informácie k dispozícii.

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Stav chodníka a spevnených plôch v okolí zdravotného strediska na Spojovej ulici, je správcovi ciest známy. Zamestnanci mesta sa zúčastnili na viacerých obhliadkach a na stretnutí s vlastníkom zdravotného strediska, ktorý tiež prejavil záujem participovať na úprave plôch.

Mesto aktuálne disponuje s predbežnými kalkuláciami na úpravu plôch vo vlastníctve mesta Banská Bystrica a považuje za vhodné opravy plôch vykonať koordinovane. Po vzájomnej dohode s vlastníkom zdravotného strediska sa predpokladá realizácia úpravy plôch v roku 2027.

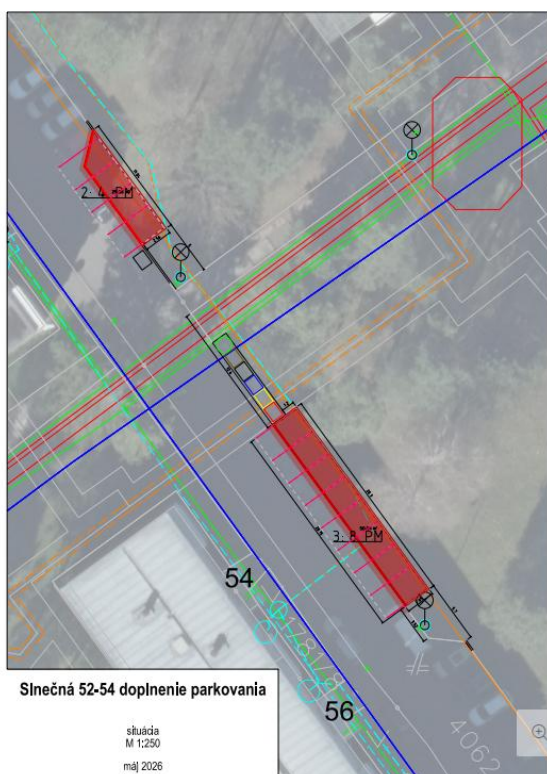
14. V rámci bodu rokovania MsZ 8.9.2026 Zmena rozpočtu č. 4 bol predložený poslanecký pozmeňovací návrh ohľadom vybudovania parkovacích miest na Slnecnej ulici. Chcem sa opýtať koľko parkovacích miest bude vybudovaných a kde? Prosím o zaslanie:

- situačného výkresu s ich vyznačením na katastrálnej mape,
- položkovitého rozpočtu stavby.

Bola pred predložením poslaneckého pozmeňujúceho návrhu vypracovaná odborná dopravná analýza alebo posúdenie dopadov navrhovaného riešenia na dopravnú obsluhu územia? Ak áno, žiadam o jej zaslanie.

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Situačný náčrt s parkovacími miestami a položkový rozpočet stavby Vám predkladáme.



vybúranie obrubníka	53 m	53 m
Slnecná 44	20	
Slnecná 52	12,5	
Slnecná 54	20,5	
nový obrubník	63,5 m	64 m
Slnecná 44	23,5	
Slnecná 52	14	
Slnecná 54	26	
nová vozovka	116,57 m²	117 m²
Slnecná 44	41	
Slnecná 52	25,03	
Slnecná 54	50,54	
zarežanie a preplátovanie	27,1 m²	28 m²
Slnecná 44	10	
Slnecná 52	6,5	
Slnecná 54	10,6	
nový chodník	0 m²	0 m²
rozšírenie zelene	0 m	0 m
presun kanalizačnej vpuste dažďovej kanalizácie	0 m	0 m

vybúranie obrubníka	66,19 m	67 m
časť A	46,4	
Radvanská 19	16,16	
Radvanská 2	5,3	
Radvanská 2	9,97	
Radvanská 3	14,97	
časť B	19,79	
Radvanská 5	5,75	
Radvanská 5 - záhonový (stojiská)	12,27	
Radvanská 5 - záhonový (stojiská)	1,77	
nový obrubník	53,86 m	54 m
časť A	34,05	
Radvanská 19	8,52	
Radvanská 2	15,26	
Radvanská 2	10,27	
časť B	19,81	
Radvanská 5	19,81	
nová vozovka	186,97 m²	187 m²
časť A	115,61	
Radvanská 19	36,43	
Radvanská 2	24,92	
Radvanská 2	26,34	
Radvanská 3	27,92	
časť B	71,36	
Radvanská 5	71,36	
odstránenie dlažby	24,58 m²	25 m²
Radvanská 5	24,58	
výrub krov	2 ks	
Radvanská 19	1 ks	
Radvanská 2	1 ks	
výrub stromov	1 ks	
Radvanská 5 (pri bývalom stojisku)	1 ks	
odstránenie skaly	4 ks	
Radvanská 19	1 ks	
Radvanská 2	3 ks	
odstránenie prvkov	1 ks	
Radvanská 2 - výtyčka plynu	1 ks	
odstránenie skaly	1 ks	
Radvanská 19	1 ks	
preloženie DZ	2 ks	
Radvanská 19	2 ks	

vybúranie obrubníka	110,15 m	111 m
Radvanská 26	4,95	
Radvanská 9	4,61	
Radvanská 9	34,81	
Radvanská 9	27,13	
Radvanská 10	14,15	
Radvanská 11	24,5	
nový obrubník	72,04 m	73 m
Radvanská 26	10,08	
Radvanská 26	10,73	
Radvanská 9	21,9	
Radvanská 10	4,83	
Radvanská 11	24,5	
nová asfaltová plocha	406,03 m²	407 m²
Radvanská 26	23,8	
Radvanská 26	29,39	
Radvanská 9	159,1	
Radvanská 9	75,27	
Radvanská 10	24,78	
Radvanská 11	93,69	
výrub stromov	4 ks	
Radvanská 9	4 ks	
odstránenie prvkov	1 ks	
Radvanská 9 - výtyčka plynu	1 ks	
preloženie DZ	1 ks	
Radvanská 11	1 ks	
úprava jestvujúcich poklopov a vpustí	1 ks	
Radvanská 26 - úprava poklopu	1 ks	

Dĺžka rozhladu na zastavenie D ₂			
STN 736102:2024; 9.2.3			
V _n	30	km/h	návrhová rýchlosť
t	30	km/h	návrhová rýchlosť na vedľajšej
t	1,5	s	čas postrehu a reakcie vodiča
a	3,7	m/s ²	brzdné spomalenie vozidla
g	9,81	m/s ²	gravitačné zrýchlenie
s	-2	%	pozdlžný sklon hlavná
s	0	%	pozdlžný sklon vedľajšia
D ₂	22,4306	22 m	
na vedľajšej			
D _{2,3}	17,7944	18 m	
a	3,5	m	základná šírka jazdného pruhu
Δa	0	m	rozšírenie jazdného pruhu v oblúku
a'	3,5	m	šírka jazdného pruhu s rozšírením v oblúku
a' / 2	1,75	m	stred jazdného pruhu
v+e	0	m	šírka vodiaceho a odvodňovacieho prúžku
R	38,5	m	polomer osi cesty
D ₂	22,4306	22	dĺžka rozhladu na zastavenie
c ₂	1,66976	1,6698	šírka bočného rozhládového poľa
z	-0,08024		odsadenie stojísk od jazdného pruhu

Nacenenie prác**Objednávateľ: Mesto Banská Bystrica****Zhotoviteľ: Milan Smädo - MIS - údržba ciest a komunikácií**

popis:	mj	množstvo	cena	spolu bez DPH	spolu s DPH
Slnčná 44-54 - doplnenie parkovacích miest					
odstránenie asf.podkladu hr. 10 cm	m ²	27,50	6,77	186,18	229,00
vytrhanie obrubníkov	m	60,00	2,55	153,00	188,19
odstránenie podkladov z bet.prostého hr. 20 cm	m ²	76,00	29,85	2 268,60	2 790,38
zhotovenie podkladu z bet.prostého hr. 20 cm	m ²	165,00	17,76	2 930,40	3 604,39
práca Caterpillar	hod	30,00	38,00	1 140,00	1 402,20
vozidlo Man	hod	30,00	30,00	900,00	1 107,00
montáž cestných obrubníkov	m	78,00	6,30	491,40	604,42
dodávka: OBC 100/25/10	m	78,00	4,97	387,66	476,82
lôžko pod obrubníky z bet.prostého c 10/15	m ³	9,56	100,14	957,34	1 177,53
zhotovenie podkladu zo štrkopiesku hr. 10 cm	m ²	165,00	2,80	462,00	568,26
zhotovenie podkladu zo štrkodrvy hr. 10 cm	m ²	165,00	2,85	470,25	578,41
poplatok za skládku betón	t	32,00	20,00	640,00	787,20
poplatok za skládku asfalt	t	15,20	15,00	228,00	280,44
poplatok za skládku zemina	t	70,00	7,00	490,00	602,70
pomocné práce 2 pracovníci x 16 hod.	hod	32,00	5,30	169,60	208,61
práca Bobcat presun materiálov	hod	30,00	30,00	900,00	1 107,00
vyspravenie asf.bet.komunikácia so zarezaním hr.10 cm	m ²	165,00	45,95	7 581,75	9 325,55
SPOLU:				20 356,17	25 038,09

15.Ako bude riešený problém prístupovej komunikácie popri bytovom dome na Spojovej ulici č. 8, ktorá sprístupňuje aj bytové domy na THK 1-3, teda celkovo 220 bytov čo je cca 500 obyvateľov? Zabezpečuje tiež vyvážanie komunálneho a separovaného odpadu a prístup pre sanitky / iné záchranné zložky. Ak sa plánuje úprava cesty, žiadam o zaslanie situačného výkresu so zakreslením navrhovaného riešenia. Vzhľadom k tomu, že v území zahrňujúcom bytové domy na Spojovej ulici a THK 1-3 je problém s dostatočnou kapacitou parkovania, pýtam sa kedy bude pre túto lokalitu spracovaná dopravná štúdia zaoberajúca sa parkovaním?

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Úprava predmetnej prístupovej cesty bude predmetom plánovanej úpravy v prípade dostupnosti finančných prostriedkov. Pre vyriešenie danej situácie je potrebný väčší zásah do existujúceho riešenia, príslušnú projektovú dokumentáciu, vyčlenenie finančných prostriedkov, následne realizácia, pravdepodobne s prekládkou inžinierskych sietí a pod.

16.Aké sú závery rokovania 9.9.2026 so zhotoviteľom stavby rekonštrukcia mosta na Mládežníckej ulici? Aké zmeny nastali? Akým spôsobom boli a budú obyvatelia Fončordy ale aj Radvane informovaní o dopadoch realizácie stavby na kvalitu života v území, najmä z hľadiska hluku, prašnosti a organizácie dopravy? Doteraz boli verejne komunikované najmä technické parametre projektu, financovanie a presmerovanie dopravy na malý most na Mládežníckej ulici. Zároveň sme zachytili informáciu o ďalšej investičnej akcii - Rekonštrukcii MK Mládežnícka v blízkej dobe. V lokalite teda budú realizované dve veľké investičné akcie v rovnakom čase. Ako budú vzájomne zosúladené? Je možné informovať o nasledovných veciach:

- harmonograme jednotlivých etáp výstavby,
- organizácii dopravy počas rekonštrukcie,
- predpokladaných dopadoch na hluk a prašnosť,
- opatreniach na minimalizáciu negatívnych vplyvov stavby,
- spôsobe informovania verejnosti počas realizácie projektu,
- kontaktnej osobe pre riešenie podnetov a sťažností obyvateľov?

Aké sú predpokladané termíny ukončenia oboch investičných akcií? Žiadame o informáciu v termíne do 22.9.2026 kedy zasadá OR Fončorda, alebo o zabezpečenie osobnej účasť kompetentnej osoby.

Odpoveď: Mgr. Zdenka Marhefková, PhD., hovorkyňa primátora

Rekonštrukcia mosta na Mládežníckej ulici je rozsiahla investičná akcia. Obyvatelia boli o pripravovanej rekonštrukcii a plánovaných obmedzeniach informovaní v predstihu už v júni 2026, bezprostredne po tom, ako sa mestu podarilo vysporiadať všetky pozemky potrebné na realizáciu stavby. Podrobné informácie boli zverejnené na webovej stránke mesta: <https://www.banskabystrica.sk/aktuality/2026/mestu-sa-podarilo-vysporiadat-vsetky-pozemky-pri-moste-na-mladeznickej-ulici-moze-sa-zacat-jeho-komplexna-rekonstrukcia/>

Tejto téme sme sa venovali aj v júlovom vydaní Radničných novín: <https://cdn.banskabystrica.sk/2026/07/Radnicne-noviny-c.-7-jul-2026.pdf>

Začiatkom augusta, po odovzdaní staveniska zhotoviteľovi, boli obyvatelia opätovne informovaní prostredníctvom oficiálneho webu mesta, tlačovej správy, sociálnych sietí aj augustového vydania Radničných novín:

<https://cdn.banskabystrica.sk/2026/08/Radnicne-noviny-c.-8-august-2026.pdf>

Vzhľadom na následnú úpravu harmonogramu a technologického postupu prác sa uskutočnilo pracovné stretnutie zhotoviteľa s vedením mesta. Hneď po zosumarizovaní aktuálnych a potvrdených informácií sme začali pripravovať informačné letáky pre obyvateľov žijúcich v dotknutej lokalite, ako aj komplexné podklady pre verejnosť a médiá. Tlačový brífing sme zorganizovali v časovom predstihu pred úplnou uzávierou mosta tak, aby sme verejnosti predstavili organizáciu dopravy, obchádzkové trasy, zmeny v MHD a ďalší postup prác.

Pri stavbe takéhoto rozsahu však môže dochádzať k operatívnym zmenám harmonogramu či technologického postupu, ktoré mesto nevie vopred ovplyvniť. Našou snahou je preto informovať verejnosť vždy bezprostredne po tom, ako máme k dispozícii presné a potvrdené informácie.

Na otázky Občianskej rady Fončorda boli zároveň pripravené a poskytnuté odpovede zosumarizované v spolupráci s príslušnými odbornými útvarmi mesta.

O aktuálnej situácii, vývoji dopravy a prípadných zmenách budeme obyvateľov pravidelne informovať aj počas rekonštrukcie. Všetky dôležité informácie budeme zároveň sústreďovať na oficiálnych informačných kanáloch mesta (na webovej stránke a sociálnych sieťach).

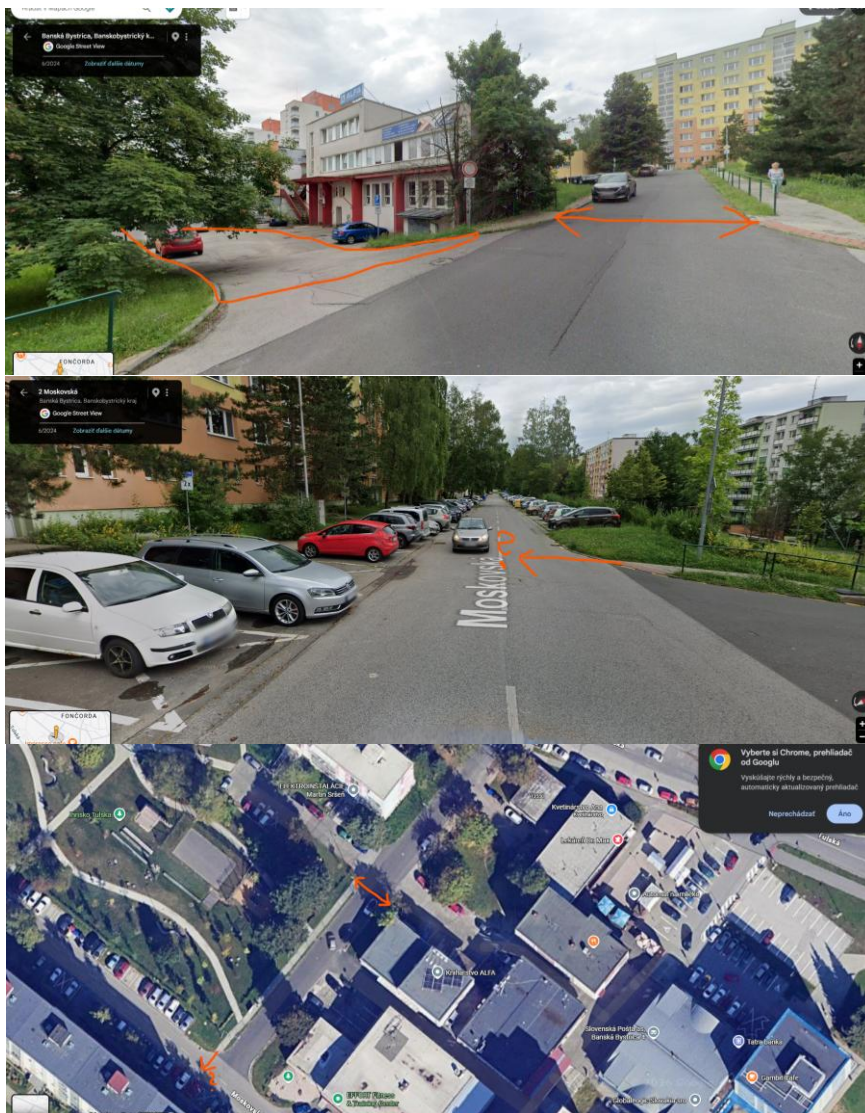
Ak obyvatelia zaznamenajú konkrétny problém alebo majú otázku či podnet súvisiaci s realizovanými investičnými akciami, môžu sa kedykoľvek obrátiť na mesto prostredníctvom e-mailovej adresy info@banskabystrica.sk, ktorá bola uvedená aj na distribuovaných informačných letákoch.

17. Prebiehali počas posledných 12 rokov rokovania s vlastníkom pozemku evidovanom na KN reg. C č. 943/73 k.ú. Radvaň (pozemok oproti tzv. Modrému kostolíku na Fončorde) vo veci nadobudnutia pozemku do vlastníctva mesta zámenou alebo odkúpením? Žiadam o chronologický prehľad rokovaní obdobie rokov 2014 – 2026 vrátane uvedenia dátumu rokovania, zúčastnených strán a výsledku rokovania.

Odpoveď: Mgr. Lukáš Jelínek, vedúci PS-ESM

PS-ESM nedisponuje informáciou, že by v uvedenom období zo strany Mesta Banská Bystrica prebiehali rokovania s vlastníkom predmetného pozemku.

18. Vzhľadom na intenzívny pohyb peších na Kyjevskom námestí medzi poštou, obchodmi zastávkami MHD a obytnou zástavbou žiadam o informáciu, či mesto plánuje realizáciu priechodu pre chodcov v predmetnej lokalite a v akom termíne. Ak realizáciu neplánuje žiadam o odborné zdôvodnenie takéhoto postupu. Jedná sa najmä o priechody v polohách vyznačených na obrázku, pravdepodobne. V akom štádiu je príprava dopravného riešenia Kyjevského námestia vrátane kruhovej križovatky a bezpečného pohybu peších?



Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Zriaďovaniu nových priechodov po novele zákona č. 131/2026 Z.z. ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 o cestnej premávke, a ktorý mení prednosť chodcov na priechodoch, musí predchádzať riadne odborné posúdenie intenzity vozidiel a chodcov v zmysle TP 117. Hodnoty sa vyžadujú realizovať dopravným prieskumom.

V predmetnej lokalite musí ďalej dôjsť k stavebnej úprave, a to vybudovaniu chodníkov, pretože v zmysle technických predpisov TP 117 nesmie priechod pre chodcov začínať ani končiť v oblúku križovatky a rovnako musí byť vyznačený tak, aby končil a začínal chodníkom.

Záležitosť si bude žiadať komplexné zhodnotenie, aj finančné prostriedky.

MUDr. Jozef Baláž

19. Minulý týždeň som bol na Rade školy Materskej školy na Lúčkach. Okrem iných vecí tam upozornili, alebo vzniklo upozornenie na to, že potok Tajovka je už zarastený najmä v tejto úrovni, ale aj vyššie v úrovni Mlynskej ulice, ulice Priehrada. Chcel by som poprosiť vedenie mesta, aby urgovalo jednania so správcami toku, aby došlo k údržbe a k odstráneniu tých drevín, ktoré tam môžu spôsobiť vybrežanie potoka v prípade väčších zrážok, ktoré môžeme očakávať. V minulosti, už došlo k poškodeniu týchto mestských budov práve pri záplavách. Z komunikácie obyvateľov Podlavíc so správcom toku vyplynulo,

že čaká na vhodnú dobu, kým bude nízka hladina. Myslím si, že teraz je najnižšia, aká kedy bola, tak majú na to vhodný priestor.

Odpoveď: Ing. Ondrej Chramec, ZAaRES úsek verejnej zelene

Pôsobnosť spoločnosti ZAaRES v tejto veci je veľmi limitovaná. Podľa § 48 ods. 5 písm. c) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej aj ako „vodný zákon“) Správa vodných tokov zahŕňa tieto činnosti: udržiavať alebo odstraňovať brehovú porasty vo vodných tokoch, na pobrežných pozemkoch tak, aby sa nestali prekážkou odtoku vody pri povodniach a podľa možnosti zachovali prírodné podmienky. Podľa § 49 ods. 2 vodného zákona Pobrežnými pozemkami v závislosti od druhu opevnenia brehu a druhu vegetácie pri vodohospodársky významnom vodnom toku sú pozemky do 10 m od brehovej čiary a pri drobných vodných tokoch do 5 m od brehovej čiary; pri ochrannej hrádzi vodného toku do 10 m od vzdušnej a návodnej päty hrádze.

Aj napriek tomu, že niektoré pozemky pobrežia Vami poukazovaného toku, sú vo vlastníctve mesta, tieto sú však tzv. pobrežnými pozemkami a povinnosti týkajúce sa údržby a odstraňovania brehovú porastov prináležia podľa platnej právnej úpravy správcovi vodného toku, teda SLOVENSKÉMU VODOHOSPODÁRSKEMU PODNIKU, štátny podnik - Povodie Hrona, odštepny závod. Pracovné stretnutia so správcom predmetného toku sa konajú priebežne, avšak správca toku opakovane deklaruje, že nie je v jeho finančných možnostiach tieto zákonné povinnosti riešiť. Kompetencie mesta sú tak v tejto záležitosti obmedzené, mesto však predmetný stav rieši a hľadá najlepšie možné riešenie.

20. Na Komisii pre dopravu, verejný poriadok a bezpečnosť bola v minulosti vznesená požiadavka p. riaditeľky MŠ Na Lúčkach o vyčlenenie existujúcich resp. vytvorenie nových parkovacích miest pre zamestnancov MŠ Lúčky. V akom štádiu realizácie je riešenie tejto veci?

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Príslušný odborný útvar zabezpečil nacenenie predmetnej požiadavky na úpravu parkovacej plochy. Predpokladaná doba realizácie je do začiatku obdobia zimnej údržby, prípadne v prvej polovici budúceho roku, podľa finančných možností.

21. V Skubíne na parcele č. 46, k.ú. Podlavice, LV č. 105 stojí zvonica, evidovaná ako stavba súpisné číslo 13271, k.ú. Podlavice, LV č. 1210. Podľa dostupných údajov je vlastníkom stavby - zvonice Mesto Banská Bystrica, pričom parcela, na ktorej stavba stojí, je súkromným majetkom. Vlastník parcely tak platí daň z nehnuteľnosti za pozemok, na ktorom stojí mestská stavba. Navrhujem začať s krokmi vedúcimi k vysporiadaniu vlastníctva tak, aby mesto nadobudlo predmetnú parcelu a začalo s údržbou zvonice. Prosí o informáciu, kto je za mesto Banská Bystrica zodpovedný za údržbu stavby – zvonice a kedy boli vykonané posledné údržbové práce.

Odpoveď: Mgr. Lukáš Jelínek, vedúci PS-ESM

Odpoveď: Mgr. Viera Dudíková, vedúca OEM-DP

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Odpoveď za OEM-DP: Pozemok č. 46 v Katastrálnom území Podlavice je zdaňovaný na základe podaného priznania vlastníka pozemku, ktorý v priznaní neuviedol informáciu, že na uvedenom pozemku stojí stavba zvonica. Vlastník pozemku bude vyzvaný v rámci daňového konania k oprave priznania z roku 2022 a následne správca dane upraví daňovú povinnosť.

Odpoveď za PS-ESM: Zvonica je v užívaní a správe Odboru miestnych ciest. Podľa údajov v informačnom systéme Mesta Banská Bystrica na tomto objekte nebola vykonávaná oprava či údržba rozsiahlejšieho charakteru, avšak boli tam vykonávané menšie čiastkové opravy a údržba svojpomocne.

Odpoveď OMC: Objekt je v správe Odboru správy a údržby miestnych ciest. Na objekte nebola vykonávaná oprava, či údržba rozsiahlejšieho charakteru.

Ing. Mgr. David Kapusta – interpelované na MsZ

22. Ja by som možno využil ten priestor na interpeláciu a spýtal sa priamo. Pred 5 rokmi sme sa pán primátor stretávali na stretnutiach na zelené oázy. Stretli sme sa aj na Vansovej vnútrobloku u nás na Fortničke, kde bývam. Pred 4 rokmi ste aj sľúbili vo volebnom programe, že budete realizovať zelené oázy v tejto lokalite. Predpokladal som, že mestský úrad pracuje nejakým spôsobom na tom projekte a nikdy som nekontroloval nejaký status projektu. Tento rok som sa vlastne zaujímal o to, že v akej je to fáze, pretože vlastne za ďalšie 4 roky nevidíme nejaké hmatateľné výsledky, a dostal som odpoveď, že je rozhodnutie o umiestnení stavby, je pripravená projektová dokumentácia pre stavebné povolenie. Zároveň mi zamestnanci úradu dodali informáciu, že vzhľadom k tomu, že nie sú majetkovo vysporiadané pozemky v tejto lokalite, tak nie je možné odhadovať, že kedy bude projekt realizovaný. Na to som sa pýtal nejaké otázky, na ktoré som nedostal odpoveď, tak by som sa teda spýtal priamo Vás, alebo toho kto vie odpovedať, že v akej fáze je to majetkovo právne vysporiadanie? Kto to manažuje? Kto je za to zodpovedný? Ako sa uvažuje v tejto veci a kto bude riadiť toto vysporiadanie či to bude externe, alebo či to budú riešiť naše interné kapacity úradu? Zároveň sa možnosť spýtať, že teda čo sme robili tých 5 rokov? Čo mestský úrad robilo 5 rokov, a prečo spoločne s ostatnými povoľovacími procesmi sa nerobilo majetkovo právne vysporiadanie? Ja tam bývam, mám malú dcéru a naozaj som sa na to tešil. Mal som očakávania, že to bude realizované a že budem využívať tieto verejné služby. Ja sa cítim taký trochu podvedený a sklamaný, pretože som čakal, že to budem užívať, a nikto mi zatiaľ nevedel povedať, že kedy tá zelená oáza a Fortnička bude realitou. Naozaj ma to úprimne zaujíma, kedy sa dočkáme nejakého výsledku.

Odpoveď na MsZ: primátor mesta

Je to množstvo otázok. Nevieť či je to 5 rokov, z môjho pohľadu sú to nejaké 4 roky, kedy sa začalo hovoriť o oázach, keď sa začalo participovať. Myslím si, že v týchto projektoch zelených oáz pokračujeme ďalej. Pokiaľ sa jednalo o majetkov právne vysporiadanie, myslím, že to robíme vlastnými prostriedkami, vlastnými silami. Dovolím si Vám poslať komplexnú informáciu z oddelenie rozvojových aktivít tak, aby ste ju mal komplexnú vrátane všetkých vašich otázok, ktoré ste položil.

Odpoveď: Ing. Martin Lakanda, vedúci ORA

Projekt zelených sídlisk v lokalite Vansová je v súčasnej dobe v štádiu prípravy, odovzdaná bola dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnosti realizačného projektu a je zaradený do ďalšej etapy investičnej prípravy, v momentálnej fáze je potrebné doriešiť prioritne zdroj financovania pre nasledujúce programové obdobie. ORA- IV sa v súčasnej dobe sústreďuje na lokality zelených sídlisk zaradené do prvej fázy investičnej prípravy.

Odpoveď: Mgr. Lukáš Jelínek, vedúci PS-ESM

Odd. PS-ESM doposiaľ neviduje požiadavku na majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov pre lokalitu „Fortnička“ – ul. Terézie Vansovej k projektu Zelené oázy. V prípade, že pre uvedený zámer mesta takáto požiadavka vznikne, je možné ju riešiť v rámci interných kapacít odd. PS-ESM tak, aby sme navyše nezaťažovali rozpočet mesta objednaním externých služieb.

Ing. Mgr. Pavol Katreniak

23. Kúpou trolejbusov podľa zmluvy, ktorú ste, p. primátor, presadili na rokovaní mestského zastupiteľstva dňa 31. 8. 2026, sa Mesto viaže prevádzkovaním siedmich nových trolejbusov aj po r. 2030, kedy v decembri 2030 končí zmluva so SAD Zvolen. Ako plánuje Mesto Banská Bystrica odstrániť riziko, že vlastník trolejového vedenia nebude Mesto Banská Bystrica vydierať, že ak s ním nebude uzavretá ďalšia zmluva, nedovolí prevádzku po trolejovom vedení, ktoré vlastní, a vtedy Mesto Banská Bystrica bude musieť dotáciu čerpanú na nákup siedmich trolejbusov vrátiť?

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Na oblasť vlastníctva dráh, prevádzkovania dráh, prenájmu dráh, prevádzkovania dopravy na dráhach sa vzťahuje špeciálna legislatívna úprava – zákon č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene

a doplnení niektorých zákonov a zákon č. 514/2009 Z.z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov, príslušné ustanovenia ktorej budú určujúce pre ďalší prípadný postup.

24. Počíta Mesto BB s opravou chodníka na Rudlovskej ceste smerom k odbočke na Rudlovský medokýš? Pri rekonštrukcii cesty sa tak neudialo. Je na rekonštrukciu plánovaný už aj konkrétny čas realizácie?

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Mesto Banská Bystrica plánuje realizovať opravu chodníka v rámci rekonštrukcie Rudlovskej cesty, projekt bude realizovaný v ďalšom období, podľa dostupnosti finančných prostriedkov. Zdržanie spôsobilo projektovanie chodníka ako združeného pre cyklistov aj chodcov, v súčasnosti sa ešte doladuje úprava šírkového parametra chodníka a osvetlenie.

25. Na ulici Cesta k Smrečine chýba priechod pre chodcov. Videl som, ako dieťa prechádzalo od zastávky cez cestu k zastávke a zároveň sa k nemu rýchlo približovalo vozidlo. Z dôvodu bezpečnosti prosím o vyznačenie priechodu pre chodcov.

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Zriaďovaniu nových priechodov pre chodcov po novele zákona č. 131/2026 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a ktorý mení prednosť chodcov na priechodoch, musí predchádzať riadne odborné posúdenie intenzity vozidiel a chodcov v zmysle TP 117. Projektanti sa možnosťou, ktorú v interpelácii opisujete, zaoberali. Bohužiaľ, v danom mieste nie je možné z pohľadu technických noriem vyznačovať priechod pre chodcov. Chodcom prináleží využiť v súčasnosti existujúce priechody pre chodcov v blízkej vzdialenosti od dotknutého miesta. Mesto si je, aj napriek vyššie uvedenému, vedomé nevyhovujúcemu stavu danej komunikácie z pohľadu bezpečnosti pre prechádzaní cez cestu a preto nevyklučuje stavu venovať opakovanú pozornosť v budúcnosti.

26. Novela zákona o cestnej premávke č 131/2026 Z. z. priniesla od 1. septembra 2026 dôležité zmeny pre vodičov, chodcov aj cyklistov. Kedy plánuje Mesto Banská Bystrica osadenie semafora na priechode pre chodcov na Huštáku pri Point objekte?

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Mesto Banská Bystrica plánuje na území mesta realizáciu rekonštrukcií svetelných križovatiek na vybraných úsekoch. S predmetným doplnením svetelnej signalizácie pri OC POINT sa uvažuje ako so súčasťou zadania pre riešenie v rámci balíka eurofondov. Mesto má ambíciu, urobiť svetelnú signalizáciu z pohľadu jej dôležitosti v takých parametroch a takým zaradením do centrálného dispečingu, že by táto signalizácia mohla byť súčasťou interaktívneho systému monitoringu križovatiek mesta prostredníctvom aplikácie Smart BB. Inštalovanie svetelnej križovatky predstavuje komplikovanú investíciu, ktorej predchádza administratívny proces a finančné zaťaženie rozpočtu. Bude predmetom riešenia v ďalších mesiacoch.

27. Mesto Banská Bystrica realizuje výmenu strechy na objekte v Medenom Hámri. To treba kvitovať. Keď som začiatkom mesiaca august 2026 prechádzal areálom, drevo bolo už zložené. Stavba však nebola označená! Kedy bola vyvesená tabuľa? Čo sa urobilo so sňatými hranolmi? Podľa môjho vizuálneho posúdenia bola väčšina z nich zdravá. Aké boli ich ďalšie využitia? Prečo sa nemohli zdravé časti vrátiť na pôvodné miesto? Foto prikladám.



Odpoveď: Ing. Martin Lakanda, vedúci ORA

Stavba v Medenom hámri je realizovaná v zmysle platnej zmluvy zverejnenej v CRZ. Stavba je označená tak ako to prikazuje stavebný zákon (viď priložená fotografia, presný termín označenia stavby nie je možné identifikovať).

Pred realizáciou stavby bol vypracovaný dendrologický posudok, v ktorom je uvedené: „Drevené prvky a krov sú výrazne poškodené hnilobou v dôsledku zatekania. Stropné konštrukcie, opatrené obojstranným záklopom vytvorili po zavlhnutí ideálne podmienky pre rozvoj hniloby. Krov sa nachádza v havarijnom stave.“

Drevený krov bol po odstránení zo strechy triedený a prvky krovu, ktoré neboli v zlom stave zostali v priestore Medeného hámra. Uvažuje sa s ich využitím pri dotváraní areálu Medeného hámra. Ostatné hnilobou poškodené drevené prvky boli odvezené na skládku.

28. Urgujem ošetrovanie pochôdznych drevených dosiek položených na vysutom moste pri Zimnom štadióne. Ešte zatiaľ nie sú namoknuté. Na aký dátum presne je plánovaná ich údržba? Bude realizovaná aj ich povrchová úprava? Foto prikladám



Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Na rok 2027 je plánovaná realizácia základnej údržby a vyčistenie celej konštrukcie, oprava prestrešenia a ošetrovanie podlahovej konštrukcie.

29. Potok Uduľná je veľmi znečistený od nahádzaných predmetov. Žiadam, aby Mesto Banská Bystrica do nástupu zimy zaistilo ich odstránenie priamo alebo tlakom na správcu vodného toku.

Odpoveď: Mgr. Peter Suchý, vedúci PS-OU

Odpoveď: Ing. Ondrej Chramec, ZAaRES úsek verejnej zelene

Odpoveď za ZAaRES: Ďakujeme za podnet, odstránime.

Odpoveď za PS-OU: Mesto BB činnosti spojené s odstránením komunálneho odpadu z vodného toku Uduľná zabezpečí prostredníctvom menších obecných služieb – aktivačných prác ešte v priebehu roka 2026. Ak sa vo vodnom toku bude nachádzať iný odpad ako komunálny, bude riešený so správcou vodného toku.

30. Kto zabezpečuje čistenie podchodov pre chodcov medzi centrom a Uhliskom? Ide o podchod popod železničný most pri termináli a oba podchody popod I/66 - od Luxu na vysutý most a na svetelnej križovatke Štadlerovo nábrehie. Budú pred zimou vyčistené?

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Údržbu čistenia podchodov pre chodcov je zabezpečené so spoločnosťou BEGBIE, s.r.o. a riadi sa schváleným harmonogramom. Pred zimným obdobím budú vyčistené v dohodnutých termínoch.

31. Od decembra 2024 opakovane podávam interpeláciu, ktorou žiadam odstránenie čliapania dažďovej vody z objektu Kapitúlská 5. V odpovedi na interpeláciu podanú v júni 2026 sa bolo možné dozvedieť len toľko, že Mesto Banská Bystrica vykonalo „štátny odborný dozor a súvisiacu identifikáciu právneho stavu“. Ďalej bolo uvedené, že keďže objekt je pamiatkovo chránený, „opatrenia voči vlastníkom nehnuteľnosti môžu byť uložené až po obdržaní stanoviska Krajského pamiatkového úradu Banská Bystrica a v súlade s ním stanovenými podmienkami.“ Znamená to teda, že Mesto Banská Bystrica sa uspokojilo a toleruje ďalšie poškodzovanie komunikácie? K akému dátumu bol vykonaný spomínaný

štátny odborný dozor? Aké boli jeho závery? Kedy presne Mesto Banská Bystrica urgovalo Krajský pamiatkový úrad o zaslanie stanoviska?

Odpoveď: Ing. Milan Ozdinec, vedúci PS-DS

Mesto Banská Bystrica dňa 4.6.2026 vykonalo štátny odborný dozor, pri ktorom zistilo skutkový stav a následne zanalyzovalo právny stav na predmetnej nehnuteľnosti Kapitulská 5. Nakoľko pri ukladaní opatrení v záujme zákonného a racionálneho postupu je potrebné v zmysle správneho poriadku vychádzať zo spoľahlivo zisteného skutkového stavu, považujeme za nevyhnutné rešpektovať vlastnícke práva majiteľiek nehnuteľnosti v kontexte s pravidlami ochrany pamiatkového fondu súčasne so zreteľom na ochranu pozemnej komunikácie a prevádzky na nej. Možnosti stavebnej/technickej úpravy odvedenia dažďovej vody zo strešnej časti domu konzultoval s Krajským pamiatkovým úradom vedúci stavebného odboru Ing. arch. Barič. Nakoľko orgán štátneho odborného dozoru stále nedisponuje písomným stanoviskom s podmienkami pre prípadnú úpravu odkvapových žlabov a rúr, požiadal listom z 21.9.2026 Krajský pamiatkový úrad v Banskej Bystrici o jednoznačné stanovenie podmienok, resp. odporúčanie stavebného/technického riešenia. Opatrenia budú následne uložené vlastníkovi nehnuteľnosti po stanovení podmienok Krajským pamiatkovým úradom.

32. Obyvatelia Severnej ulice tvrdia, že v minulosti podali viaceré podnety na ošetrovanie, orezanie i výrub drevín na sídlisku, ktoré vraj nikto nerieši. Okrem iných to boli podnety od spoločenstiev alebo občanov z vchodov domov 5 a vyššie s oknami obrátenými na svah stúpajúci smerom na Karlovo, ďalej obyvatelov Severná 11-15, kde lampa takisto nesvieti na plochu pred objektom ale dohora a na ploche za objektom sú nahusto ovocné stromy zaciľujúce okná nižších podlaží, ďalej obyvatelov Severná 23-24, kde konáre vysokých stromov čnejú až do okien a prekrývajú pouličné osvetlenie, ktoré stráca zmysel (správca vraj medzitým zomrel). Oslobodenie lampy je požadované aj od obyvatelov Severná 11-15, kde svit takisto nedopadá na plochu pred objektom, ale hore. Pýtam sa, ktoré výruby na mestských pozemkoch sú naplánované v nadchádzajúcom období jeseň 2026 – jar 2027. Ďalej tiež ktoré ošetrovania drevín a ktoré orezy čnejúcich konárov. Pri odpovedi prosím zvlášť zohľadniť lokality, ktoré som uviedol vyššie.

Odpoveď: Ing. Ondrej Chramec, ZAaRES úsek verejnej zelene

Predmetnú lokalitu na ulici Severná sme si osobne prešli s pánom poslancom Katreniakom. Rezy ktoré bude potrebné vykonať si zahrnieme do harmonogramu prác a vykonáme. "Lesík" je pravidelne monitorovaný a v prípade potreby sú vykonané rezy alebo dochádza k úplnému odstráneniu nebezpečných stromov.

33. Na Petelenovej ulici smerom k Úradu práce reklamujú tamojší obyvatelia chýbajúce osvetlenie. Počíta sa tam s osadením pouličných svietidiel? Ak nie, prečo? Ak áno, kedy?

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Na úseku Petelenovej ulice, ktorý je vo vlastníctve a správe Mesta Banská Bystrica je riadne osadené a funkčné verejné osvetlenie, na súkromnej ulici mesto osvetlenie nemá v kompetencii.

34. Má Mesto Banská Bystrica informáciu o nejakom konaní súvisiacim s opusteným objektom na Severnej ulici? Podľa verejnej mienky práve tam sa zdržiaval medveď, ktorý blúdil po sídlisku. Ľudia, najmä tí, čo chodia do práce skoro ráno, majú obavy, či tam nie je jeho skrýša a či sa tam medveď nevráti. Vlastníkom objektu by mala byť firma PRIMA INVEST, s. r. o. V súvislosti s touto interpeláciou dávam tieto otázky: 1. Pozná Mesto Banská Bystrica zámer vlastníka objektu? 2. Je na stavbu rozhodnutie alebo prebieha stavebné konanie? 3. Ak áno, tak na akú stavbu a v akom predpokladanom termíne? 4. Ako bude riešené parkovanie, pretože v lokalite je deficit parkovacích miest? 5. Má Mesto Banská Bystrica nejaké možnosti primäť vlastníka, aby vlastník objektu zabezpečil objekt proti možnému vstupu medveďa a tiež neprispôsobivých občanov?

Odpoveď: Mgr. Filip Gašparec, vedúci oddelenia - SU

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Odpoveď: Mgr. Viliam Pischko, náčelník MsP

Odpoveď: Mgr. Lukáš Jelínek, vedúci PS-ESM

Odpoveď za MsP: K veci výskytu medveďa hnedého - tak dňa 13.08.2026 bolo prijaté oznámenie, ktoré bolo postúpené na riešenie zásahovému tímu medveďa hnedého, bol informovaný aj referát krízového riadenia MsÚ a Policajný zbor. Po uvedenom oznámení príslušníci MsP uvedené územie vo zvýšenej miere monitorovali avšak výskyt medveďa už nebol zaznamenaný.

Odpoveď za SU: K predmetnej stavbe neprebíha žiadne konanie na stavebnom úrade.

Odpoveď za PS-ESM: Mesto Banská Bystrica nemá zákonnú možnosť zamedzenia vstupu osôb do súkromného objektu a na pozemky s ním súvisiace ak to samotný vlastník objektu toleruje. Avšak ak na súkromných nehnuteľnostiach dochádza k páchaniu priestupkov (rušenie nočného pokoja, požívanie alkoholu na verejnosti, znečisťovanie, vandalizmus a iné.), môže byť privolaná hliadka Mestskej polície.

Odpoveď za OMC: Ad 4) V prípade stavebného zámeru bude zhotoviteľ povinný v zmysle platných noriem vytvoriť dostatok parkovacích miest pre účel, na aký bude stavba slúžiť.

35. Zaznamenalo Mesto Banská Bystrica v lokalite Medený Hámor na kruhovom objazde nežiaduce krúženie vozidiel? Vraj tam dochádza aj k nedovoleným „pretekom“ vodičov, ktorí niekoľkokrát zakrúžia na motocykli a potom s hlukom opustia priestor. Je nejaká možnosť popísaným či podobným aktivitám zamedziť či aspoň brániť?

Odpoveď: Mgr. Viliam Pischko, náčelník MsP

MsP nezaznamenala uvedený problém ani na základe oznámenia občanov, prípadne vlastným zistením. Uvedené miesto nie je monitorované kamerovým systémom. Podľa opisovanej situácie by mohlo pripadať do úvahy porušenie cestnej premávky v dynamickej premávke, ktorého riešenie MsP nemá vo svojej kompetencii. Uvedený problém bude komunikovaný na najbližšom stretnutí s vedením Okresného riaditeľstva PZ v Banskej Bystrici počas pravidelných stretnutí pri vzájomnom riešení bezpečnostnej situácie v meste Banská Bystrica.

Ing. Milan Lichý

36. Ak mi viete na mieste povedať kedy bude umiestnený spomaľovací prah pri Základnej škole Štefana Moysesa medzi Kolárovou ulicou a Námestím Štefana Moysesa, kde nie je ani priechod pre chodcov, a je to dosť nebezpečné pre deti aj dospelých, ktorí tam prechádzajú.

Odpoveď na MsZ: Mgr. Jakub Gajdošík, 1. zástupca primátora

Spomaľovač bol už v čase podania interpelácie obstaraný a je v danom mieste už aktuálne osadený.

37. Prosím o stručné zhrnutie zavedených a realizovaných opatrení na zadržiavanie vody v území (ako súčasť zmierňovania zmeny klímy a adaptácie na jej nepriaznivé dôsledky) na verejných priestranstvách a tiež o všeobecné zhrnutie súvisiacich opatrení pri zhotovení stavby alebo stavebných úpravách.

Odpoveď: Ing. Martin Lakanda, vedúci ORA

Medzi najvýznamnejšie projekty reagujúce na zmenu klímy, patrí projekt Adaptácia zmeny klímy ZŠ Sitnianska 32 – vodozádržné opatrenia. Cieľom projektu je adaptácia objektu ZŠ na zmenu klímy prostredníctvom realizácie vodozádržných opatrení s cieľom dosiahnuť zmiernenie negatívnych dopadov zmeny klímy v danom území a tým dosiahnuť zlepšenie kvality životného prostredia v lokalite zvýšením vodozádržnej schopnosti povrchov, zabezpečením využitia dažďovej vody, udrzaním rastu vegetácie. Realizácia adaptačných opatrení zadržujúcich vodu v danom území zabezpečí zmiernenie prejavov sucha, zlepšenie mikroklimy, zachovanie biodiverzity. V rámci projektu bola realizovaná najväčšia zelená strecha v Banskej Bystrici s výmerou viac ako 2400 m² a s investičným nákladom 1,6 milióna EUR.

Veľkým balíkom projektov, ktoré reagujú na zmenu klímy a sú v nich realizované adaptačné opatrenia, sú projekty zelených sídlisk na všetkých lokalitách. Viacej informácií je uvedených na

webovom sídle projektov zelených sídlisk: <https://www.banskabystrica.sk/zelenesidliska/>. V najvyššom štádiu pripravenosti, kde vstupujeme do realizácie sú lokality Magurská, Severná a Bernoláková. Významným projektom, ktorý bol komplexne zameraný na oblasť zmeny klímy a realizáciu vybraných mitigačných a adaptačných opatrení bol projekt Reakcia na zmenu klímy v meste Banská Bystrica podporený z grantov EHP a podrobné informácie o realizovaných adaptačných opatreniach nájdete na webovom sídle projektu: <https://www.banskabystrica.sk/projekty/reakcia-na-zmenu-klimy-mesta-banska-bystrica/>.

38. Ako bude Mesto postupovať ďalej vo veci rekonštrukcie Mariánskeho stĺpa na Námestí SNP po nadobudnutí do vlastníctva Mesta?

Odpoveď: Mgr. Lukáš Jelínek, vedúci PS-ESM

V prvom kroku je potrebné riešiť havarijný stav ukotvenia kartuše s názvom GRATIA PLENA na severovýchodnej časti Mariánskeho stĺpa a zároveň realizovať doplňujúce preventívne ukotvenie zvyšných kartuší. Pre posúdenie stavu Mariánskeho stĺpa máme k dispozícii statický posudok a na realizáciu prác vypracovanú cenovú ponuku, na základe ktorej Odbor kultúry, športu a cestovného ruchu plánuje do rozpočtu pre rok 2027 vyčleniť potrebné financie.

39. V akom štádiu je príprava rekonštrukcie a sfunkčnenia fontány v Národnej ulici?

Odpoveď: Ing. Martin Lakanda, vedúci ORA

V auguste 2019 bola spracovaná architektonická štúdia obnovy fontány na Národnej ulici, ktorej autorom bol Ing. arch. Ladislav Bradiak. V rámci prípravy bol oslovený aj Krajský pamiatkový úrad, ktorý v júli 2019 vydal usmernenie k zámeru úpravy fontány nachádzajúcej sa na území Pamiatkovej rezervácie Banská Bystrica.

V ďalšej príprave projektu sa nepokračovalo, a to aj vzhľadom na diskusiu o výslednej podobe fontány. Jedným z návrhov bolo obnovenie kruhovej poschodovej fontány z obdobia prvej Československej republiky, ktorá bola replikou monumentálneho vodného diela zo Svetovej výstavy v Paríži. Fontána mala medzikružia z mliečneho skla, jednotlivé úrovne boli farebne nasvietené a doplnené vodnými prvkami.

Obnova fontány zároveň nemala zabezpečené finančné krytie v rozpočte mesta ani z externých zdrojov. V súčasnosti preto nie je rozpracovaná ďalšia projektová príprava. V prípade pokračovania projektu bude potrebné najskôr rozhodnúť o výslednej koncepcii, podobe obnovy a spôsobe jej financovania.

40. V akom stave je odovzdanie záverečnej (východnej) časti Jaseňovej ulice do majetku a správy Mesta Banská Bystrica?

Odpoveď: Mgr. Lukáš Jelínek, vedúci PS-ESM

Odd. PS-ESM neviduje ponuku na odovzdanie žiadneho majetku do majetku a správy Mesta Banská Bystrica na uvedenej ulici.

41. V akom stave je odovzdanie ulice Tibora Andrašovana (cesta, chodníky, osvetlenie) do majetku a správy Mesta Banská Bystrica?

Odpoveď: Mgr. Lukáš Jelínek, vedúci PS-ESM

Odd. PS-ESM neviduje ponuku na odovzdanie cesty, chodníkov a osvetlenia do majetku a správy Mesta Banská Bystrica na uvedenej ulici.

2. časť – doplnenie interpelácií po zasadnutí zastupiteľstva

Interpelácie poslancov vznesené po zasadnutí MsZ dňa 8.9. 2026 v Banskej Bystrici

Ing. Ľuboš Vrbický (email 11.09.2026)

1. Vrátenie nevyčerpaného kreditu na dopravných kartách cestujúcim nad 70 rokov (SAD Zvolen, a. s.)

Po zavedení bezplatnej prepravy v mestskej hromadnej doprave v Banskej Bystrici pre cestujúcich nad 70 rokov sa na nás opakovane obracajú seniori s podnetom, že o tejto zmene neboli vopred dostatočne informovaní. Krátko pred jej účinnosťou si dobili kredit na svoje dopravné karty a tieto prostriedky im dnes zostávajú nevyužívané, keďže cestovné už neplatia.

Pri žiadosti o vrátenie peňazí im je na predajných miestach dopravcu SAD Zvolen, a. s. oznámené, že nevyčerpaný kredit je možné len previesť na bankový účet s poplatkom 3 eurá, alebo presunúť na inú dopravnú kartu s poplatkom 2 eurá. Vrátenie zostatku v hotovosti bez poplatku im ponúknuté nie je. Pri sumách, o aké u seniorov spravidla ide, predstavuje takýto poplatok neprimeranú časť vracaného kreditu. Považujeme za nesprávne, aby cestujúci znášali náklady na administratívne vyrovnanie zmeny, ktorú nespôsobili a o ktorej neboli vopred informovaní.

V tejto súvislosti sa obraciam s nasledovnými otázkami:

1. Akým spôsobom mesto Banská Bystrica ako objednávatel' výkonov vo verejnom záujme rieši so spoločnosťou SAD Zvolen, a. s. vrátenie nevyčerpaného kreditu cestujúcim nad 70 rokov?
2. Je dopravca pripravený umožniť týmto cestujúcim vrátenie zostatku kreditu v hotovosti a bez akéhokoľvek poplatku? Ak nie, aké sú dôvody?
3. Bude mesto iniciovať zmenu tarify, prepravného poriadku alebo cenníka doplnkových služieb tak, aby bol poplatok v týchto prípadoch odpustený?
4. Koľko cestujúcich v tejto vekovej kategórii má nevyčerpaný kredit a o akú celkovú sumu ide?
5. Akým spôsobom bola zmena komunikovaná cestujúcim pred nadobudnutím jej účinnosti a aké opatrenia mesto prijme, aby sa pri budúcich tarifných zmenách predišlo podobnej situácii?
6. Dokedy možno očakávať konkrétne riešenie a akým spôsobom budú o ňom seniori informovaní?

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Mesto Banská Bystrica v súvislosti so zavedením bezplatnej prepravy pre skupinu cestujúcich – Seniori od dovŕšenia 70. roku veku rokovalo s dopravcami o praktickom nastavení zmeny. Výsledkom dohody bola úprava, vďaka ktorej si cestujúci tejto skupiny nemuseli vybavovať nové dopravné karty a na cestovanie naďalej môžu využívať už vydané karty, ktorými k účinnosti zmeny disponovali.

Emitentom dopravných kariet je dopravca, ktorý vo svojich všeobecných obchodných podmienkach určuje pravidlá jej vydávania a používania, ako aj cenník súvisiacich služieb. Mesto Banská Bystrica nezasahuje do tvorby všeobecných obchodných podmienok dopravcu, ktoré sa týkajú správy kreditov na kartách a cenníka súvisiacich služieb. O týchto podmienkach sú žiadatelia informovaní pri vydávaní dopravnej karty. Otázky vrátenia nevyčerpaného kreditu vrátane spôsobu vyplatenia a prípadných poplatkov preto spadajú do pôsobnosti dopravcu. Mesto však s dopravcami komunikovalo s cieľom zjednodušiť prechod na bezplatnú prepravu a predísť potrebe vybavovania nových dopravných kariet.

Mesto nemá k dispozícii údaje o počte cestujúcich nad 70 rokov, ktorí majú na dopravných kartách nevyčerpaný kredit, ani o celkovej výške týchto zostatkov.

Informácie o zmene tarify boli zverejnené štandardným spôsobom v súlade s platnou legislatívou.

Interpelácia vychádza z predpokladu, že nevyčerpaný kredit na dopravných kartách možno využiť iba jeho vrátením. Cestujúci využívajúci bezplatnú prepravu si však môžu kredit na kartách ponechať a použiť ho napr. na zakúpenie cestovného lístka pre svojich blízkych alebo známych.

Mesto Banská Bystrica nemá dôvod zasahovať do spôsobu nakladania s nevyčerpaným kreditom, keďže rozhodovanie o vlastných financiách patrí do súkromnej sféry každej osoby.

2. Národný dom: vysporiadanie zmluvných vzťahov s posledným nájomcom, ochrana majetku mesta a prevzatie správy

V súvislosti s pozastavením prevádzky Národného domu a ukončením spolupráce s posledným nájomcom sa na nás obracajú obyvatelia mesta s otázkami o ďalšom osude tejto významnej mestskej budovy. Dlhodobu nevyužívaný objekt je vystavený riziku chátrania, a to tak samotnej nehnuteľnosti, ako aj hnuťného majetku mesta, ktorý sa v ňom nachádza.

V tejto súvislosti sa obraciam s nasledovnými otázkami:

1. V akom procesnom štádiu sa nachádza vysporiadanie zmluvných vzťahov s posledným nájomcom Národného domu?

Odpoveď: Ing. Martin Lakanda, vedúci ORA

Zmluva číslo 201/2007/EM-SMM o nájme nebytových priestorov (ďalej len „zmluva“) je ukončená. Mesto okrem pohľadávok ktoré podrobnejšie uvádzame v bode č. 3 neeviduje voči bývalému nájomcovi iné neusporiadané záväzky vyplývajúce zo zmluvných vzťahov.

2. Aké konkrétne kroky vedenie mesta v tejto veci podniklo v posledných mesiacoch? Prosím o uvedenie jednotlivých úkonov vrátane ich časového zaradenia.

Odpoveď: Ing. Martin Lakanda, vedúci ORA

Mesto podaním dňa 20.06.2025 pod č. 131643/2025 doručilo dňa 06.07.2025 do elektronickej schránky nájomcu výpoveď zo zmluvy, pričom následne plynula výpovedná lehota a k ukončeniu zmluvných vzťahov došlo dňa 06.07.2025.

3. Sú voči poslednému nájomcovi evidované nedoplatky, pohľadávky alebo iné nároky mesta, prípadne prebieha v tejto veci súdne alebo mimosúdne konanie? V akom je štádiu?

Odpoveď: Ing. Martin Lakanda, vedúci ORA

Mesto voči spoločnosti Hotel Národný dom s.r.o. eviduje pohľadávky vyplývajúce z titulu poistenia nehnuteľností a pohľadávky vyplývajúce z titulu neuhradenia poplatku za komunálny odpad.

Čo sa týka pohľadávok vyplývajúcich z titulu poistenia nehnuteľností, Mesto žalobou podanou na súde uplatnilo svoj nárok na úhradu istiny vo výške 274, 54 EUR spolu s úrokom z omeškania vo výške 7,65% p.a. zo sumy 137,27 EUR odo dňa 15.04.2025 do zaplattenia a úrokom z omeškania vo výške 7,15% p.a. zo sumy 137,27 EUR odo dňa 03.07.2025 do zaplattenia. Následne Okresný súd Banská Bystrica vydal platobný rozkaz, ktorým zaviazal spoločnosť Hotel Národný dom s.r.o. na úhradu vyššie uvedených pohľadávok.

Následne bolo dňa 08.01.2026 v Obchodnom vestníku č. 1/1 zverejnené uznesenie Mestského súdu Bratislava III, v zmysle ktorého súd vyhlásil konkurz na majetok spoločnosti Hotel Národný dom s.r.o. Mesto si v rámci konkurzného konania u správcu konkurznej podstaty prihláškou prihlásilo vyššie uvedené pohľadávky vyplývajúce z titulu poistenia nehnuteľností, a zároveň pohľadávky vyplývajúce z titulu neuhradenia poplatku za komunálny odpad v celkovej výške 11 144,36 EUR.

4. Aké kroky mesto podniklo na zabezpečenie ochrany svojho majetku v Národnom dome – najmä pokiaľ ide o zamedzenie chátraniu hnuťného majetku a celej nehnuteľnosti v dôsledku pozastavenia prevádzky?

Odpoveď: Ing. Martin Lakanda, vedúci ORA

Mesto po prevzatí Hotelu ND pod svoju správu vykonalo nasledovné kroky pre ochranu svojho majetku:

- a) opravy rozvodov vody (opravy pretekajúcich batérií a WC), zhodnotenie stavu úpravne vody,
- b) opravu vykurovacích kotlov – opravu čerpadla, revíziu plynu, kotolní, kotlov a expanzomatov, dymovodov, zamedzenie úniku tepla cez pivničné okná
- c) vybudovanie novej prípojky elektriny a novej elektrorozvodnej skrine s vykonaním revízií elektriky celého objektu podľa podmienok pripojenia do distribučnej sústavy SSD a.s.,
- d) uzatvorenie zmlúv na distribúciu a dodávku elektrickej energie, plynu a vody,
- e) identifikovanie rozvodov hotelovej infraštruktúry (telekomunikačné, rádiové, internet a TV, elektronický vrátnik a otváranie hotelových izieb čipovou kartou, elektronický požiarny systém)
- f) vypratanie Hotela Národný dom – 5 ks veľkoobjemových kontajnerov (pivnice, skladové priestory),
- g) deratizácia priestorov
- h) upratanie a vyčistenie celého hotela (izby, sklady, kuchyňa, zázemie,..)
- i) objekt je v zimných mesiacoch vykurovaný temperovaním, aby nedochádzalo k jeho devastácii,
- j) zabezpečenie kamerového systému na účel monitorovania 24 hod. denne prostredníctvom mestskej polície dohľadom prostredníctvom stálej služby,
- k) usporiadanie zmluvných vzťahov s bývalou Štátnou operou - Národné divadlo Banská Bystrica ohľadne spoločných rozvodov na odber vody

5. Bola vykonaná inventarizácia hnuťelného majetku mesta v objekte a posúdenie technického stavu budovy? Ak áno, s akým výsledkom?

Odpoveď: Ing. Martin Lakanda, vedúci ORA

Inventarizácia hnuťelného majetku bola vykonaná len čiastočne. Technický stav sietí a rozvodov bol zhodnotený revíziami. Na zistenie celkového stavu objektu a potreby ďalšieho financovania plánujeme dať vyhotoviť stavebno-technický posudok/audit.

6. Akým spôsobom je objekt v súčasnosti zabezpečený (stráženie, vykurovanie, poistenie, údržba) a kto zodpovedá za jeho správu v tomto prechodnom období?

Odpoveď: Ing. Martin Lakanda, vedúci ORA

Hotel ND je strážený a monitorovaný prostredníctvom kamerového systému 24 hod. denne, ktoré zabezpečuje Mestská polícia prostredníctvom stálej služby. Objekt je v zimných mesiacoch vykurovaný – temperuje sa. Objekt je poistený a pravidelne kontrolovaný, udržiavaný – bližšie špecifikované kroky v bode č. 4. Objekt je v správe odd. Evidencie a správy majetku mesta a za údržbu zodpovedá odd. Technicko-prevádzkové.

7. Aký je plán prevzatia správy Národného domu mestom a aký je časový harmonogram s tým súvisiaci?

Odpoveď: Ing. Martin Lakanda, vedúci ORA

Odo dňa ukončenia Nájomnej zmluvy je objekt v správe odd. Evidencie a správy majetku mesta.

8. Aké finančné prostriedky si prevzatie správy a nevyhnutná údržba objektu vyžadujú a sú na tento účel v rozpočte mesta vyčlenené zdroje?

Odpoveď: Ing. Martin Lakanda, vedúci ORA

Náklady na Hotel Národný dom v roku 2026, stav k 29.09.2026:

Údržba zariadení : 110,70 eur

Údržba objektu: 857,21 eur

Služby: 10 960, 96 eur

Projektová dokumentácia, posudky: 990,15 eur

El. energia: 784,81 eur

Vodné, stočné: 3 250, 67 eur

Plyn: 4 399, 31 eur

Dane: 572 eur

Rozpočet pre rok 2027 je vo fáze tvorby. Pri plánovaní vychádzame z bežných nákladov vynaložených v roku 2026. Zároveň je potrebné zaoberať sa otázkou ďalších finančných prostriedkov na zabezpečenie prevádzkyschopnosti Hotelu Národný dom.

Ing. Martin Turčan (email 15.09.2026 a 16.09.2026)

3. Dopĺňam moju interpeláciu ohľadom vrakov o ďalšie kúsky po meste.

Pieninská veľké odstavné parkovisko

Mičinská veľké odstavné parkovisko

THK 23

Pri Astre všetky 4 pneumatiky už vyfučane

Javornická Karpatska

Ulica SNP za stánkom s predajom bryndze

Javornická 10



Odpoveď: Mgr. Viliam Pischko, náčelník MsP

Odpoveď za MsP: Po upresnení informácie, bolo uvedené vozidlo stotožnené, jedná sa o červenú Mazdu EVČ BB341CM, dňa 14.11.2025 bol spisový materiál postúpený na odstránenie vozidla na oddelenie údržby miestnych komunikácií a inžinierskych sietí MsÚ.

Pod Ternom na Javornickej/Karpatskej. Asi zmenilo už majiteľa, lebo má nové EČV



Odpovedať Poslať správu Skryť

Zobraziť 1 odpoveď

Pavel Kollar · 1 d.
Terno Karpatská/Javornická



Odpoveď za MsP: Vozidlo červenej farby – s držiteľom komunikované, nakoľko napriek výzve vozidlo neodstránil, spisový materiál bol dňa 01.02.2026 a opakovane dňa 19.06.2026 postúpený na vyrubenie dane v zmysle platného VZN na oddelenie údržby miestnych komunikácií a inžinierskych sietí MsÚ.

Vozidlo striebornej farby: EVČ (GT 903371) cudzieho štátneho príslušníka, držiteľ aj napriek previerkam v miestach kde je odstavené nebol zistený, komunikované s oddelením odpadového hospodárstva MsÚ – pri uvoľnení kapacít vozidlo pôjde na odťah.

Martin Turčan - Srdcom Bystričan nech sa Vam paci ...



👍 💬 Odpovedať Poslať správu Skryť

Alžbeta Nótová · 1 d.

Martin Turčan - Srdcom Bystričan ...



Odpoveď za MsP: Vozidlo evidované na osobu ukrajinskej národnosti, osoba nekontaktná, dohodnuté s oddelením odpadového hospodárstva MsÚ na odtiahnutie a likvidáciu.

Napríklad aj na ulici THK 23. Auto stojí cca 9 rokov bez EČV, okno rozbité, zarastené machom. Riešené pár rokov dozadu cez MP aj mesto a nič sa nezmenilo. Ďakujem



Odpoveď za MsP: Nakoľko držiteľ vozidla na výzvy nereagoval, tak dňa 18.11.2020 bol spisový materiál postúpený v zmysle platného VZN na vyrubenie dane na oddelenie údržby miestnych komunikácií a inžinierskych sietí MsÚ.

Spoločná odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Mesto Banská Bystrica uvádzanými podnetmi disponuje. Správca miestnych ciest v súčinnosti s Mestskou políciou Banská Bystrica v každom jednotlivom prípade zisťuje dostupné možnosti pre odstránenie dlhodobo stojacich vozidiel. V prípadoch, keď je identifikovaný vlastník je vyzvaný na zabezpečenie nápravy.

4. Dobrý deň, interpelujem viď podnet a foto stav Medokyšu pod Rudlovou

Dobrý deň pán Turčan

Na FB som našla aktuálny dnešný príspevkov od Peter Slašťan v skupine Banská Bystrica kam mieriš a keďže pramenitú minerálnu vodu ako aj pitnú vodu by sme si konečne mali začať všetci chrániť, vážiť

a starať sa aj o pramene najmä teraz keď je taká klíma aká je aj preto Vám preposielam tento príspevok k doriešeniu kompetentnými pracovníkmi

Ďakujem ,že ste reagovali medzi prvými.

Pekný deň

Lerchova Jarmila



Odpoveď: Ing. Martin Majling

Dobrý deň, odtok medokýšu na Rudlovskej ceste pravidelne prečisťujú Záhradnícke a rekreačné služby, ktoré opätovne vykonali nápravu hneď po zverejnení príspevku, teda 16.09.2026. Následne sa priestor dočistil “aktivačnými pracovníkmi”. Aktuálny stav nie je výsledkom niekoho zanedbania starostlivosti, ale bohužiaľ neporiadku a nerešpektovania pravidiel niektorých návštevníkov. Na ilustráciu prikladám fotografiu spred pár týždňov i aktuálnu po opätovnom dôkladnom vyčistení a vyriadení okolia a prepchatí aj odtoku od papierov, sáčkov, fliaš a iného komunálneho odpadu.

