

Interpelácie poslancov vznesené na 23. zasadnutí MsZ dňa 9. júna 2026 v Banskej Bystrici

Ing. Vladimír Ivan

1. Interpelujem kompetentných vo veci možnej akvizície areálu pily v mestskej časti Uľanka a možnosti jeho využitia v synergii so spoločnosťou Mestské lesy Banská Bystrica s.r.o.
- Na základe dostupných informácií evidujem, že súčasný zahraničný vlastník plánuje ukončiť svoju podnikateľskú činnosť a areál pily odpredať. Vzhľadom na to, že mesto Banská Bystrica je prostredníctvom spoločnosti Mestské lesy Banská Bystrica s.r.o. významným správcom lesného majetku, považujem túto situáciu za strategickú príležitosť pre mesto.
- Prosím o informáciu k nasledovným otázkam:
1. Eviduje vedenie mesta zámer predaja predmetného areálu pily v Uľanke?
 2. Prebiehajú v súčasnosti, resp. boli by možné rokovania s vlastníkom o prípadnom odpredaji tohto majetku do vlastníctva mesta?
 3. Zaoberá sa vedenie mesta úvahou o vytvorení „Mestskej pily“, prípadne o rozšírení podnikateľských aktivít spoločnosti Mestské lesy Banská Bystrica s.r.o. o spracovanie drevnej hmoty? Zaujíma ma aj to, či sú v rámci týchto úvah zohľadnené možné ekonomické prínosy pre mesto a región, vrátane potenciálu udržania alebo vytvárania pracovných miest.

Zároveň žiadam, aby v prípade, že sa mesto týmito úvahami doposiaľ nezaoberalo, bolo predmetným podnetom poverené príslušné odborné oddelenie alebo vedenie spoločnosti Mestské lesy za účelom vypracovania predbežnej analýzy rentability, technického stavu areálu a možností jeho využitia v prospech mesta.

Odpoveď: Ing. Jozef Jankov, PhD., MBA – konateľ Mestské lesy

Odpoveď: Mgr. Lukáš Jelínek, vedúci PS-ESM

Odpoveď za PS-ESM:

1. Mesto eviduje ukončenie prevádzky pily v Uľanke spoločnosťou Ravensburger, avšak podrobnými informáciami o ponuke prevodu nedisponuje.
2. V súčasnosti neprebiehajú rokovania s vlastníkom o prípadnom odpredaji majetku do vlastníctva mesta.
3. Vedenie mesta v súčinnosti s Mestskými lesmi BB sa týmito úvahami zaoberalo už aj v minulosti a rovnako aj po týchto zverejnených informáciách.

Odpoveď za mestské lesy:

Mestské lesy Banská Bystrica s.r.o. ako obhospodarovateľ lesného majetku vo vlastníctve Mesta Banská Bystrica pozorne sledujú situáciu ohľadne ukončenia drevovýroby na pile Uľanka zo strany nemeckého koncernu Ravensburger k 30. 6. 2026, nakoľko aj naša spoločnosť v minulosti dodávala pre túto prevádzku drevnú hmotu. Taktiež sme zachytili informácie o poslaneckej iniciatíve smerujúcej k záchrane prevádzky s prípadnou možnou spoluúčasťou Mesta Banská Bystrica a Mestských lesov Banská Bystrica s.r.o. Kuvedenej problematike si po dôkladnom zvážení dovoľujeme podať nasledovné stanovisko:

V prvom rade vyjadrujeme ľútosť s ukončením prevádzky, pretože ako už bolo uvedené, spoločnosť bola v minulosti aj naším obchodným partnerom. Situácia v drevospracujúcom priemysle na Slovensku je veľmi komplikovaná, podľa názoru odbornej verejnosti dlhodobo chýba funkčná štátna koncepcia podpory, rozvoja a prepojenia na vlastníkov a obhospodarovateľov lesov. Dôsledkom toho došlo v minulosti k uzatvoreniu a likvidácii mnohých menších i veľkých drevospracujúcich

prevádzok, čo viackrát negatívne zasiahlo aj našu spoločnosť. Mnohé fungujúce prevádzky majú v súčasnosti existenčné problémy, o čom nedávno informoval Zväz spracovateľov dreva Slovenskej republiky aj ministra pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR Richarda Takáča na spoločnom pracovnom stretnutí, ktorého som sa mal i ja možnosť zúčastniť ako zástupca Slovenskej lesníckej komory.

Mestské lesy Banská Bystrica s.r.o. sú malým obhospodarovateľom lesov. Pre porovnanie, výmera Mestských lesov Banská Bystrica je približne 7 200 ha, výmera Lesov SR, š. p. 880 000 ha, Vojenských lesov a majetkov š. p. 121 000 ha, národných parkov na Slovensku spolu 317 000 ha. celková výmera lesov SR je 2 032 799 ha. Mestské lesy Banská Bystrica z tejto výmery predstavujú iba 0,35 %.

Mestské lesy Banská Bystrica hospodária v lesoch s prevažne extrémnymi terénnymi podmienkami, čo sa odzrkadľuje aj na kvalite vyrobenej drevnej hmoty. Z celkových dodávok až 60 % tvoria sortimenty V. a VI. kvalitatívnej triedy akosti, t. j. vlákninové a palivové drevo. Pri reálnych ročných dodávkach približne 25.000 m³ drevnej hmoty je to objem až okolo 15.000 m³. Objem dodávok kvalitnejších sortimentov, ktoré je možné lepšie zhodnotiť, sa pohybuje častokrát pod 8.000 m³ – v závislosti aj od kalamitných ťažieb. Z tohto objemu predstavujú listnaté sortimenty 75 % a ihličnaté sortimenty 25 %. Ak tieto dodávky rozdelíme podľa drevín: buk, javor, jaseň, smrek, jedľa, smrekovec, ďalšie ihličnaté a listnaté dreviny, je zrejme že objem ťažby drevnej hmoty Mestských lesov Banská Bystrica je tak nízky, že nie sú schopné zásobiť ani ročnú potrebu porezového plánu menšej pily. Pri objeme ťažby je tiež nevyhnutné dodať, že mestským lesom končí 10-ročný Program starostlivosti o lesy a pri schvaľovaní nového programu je veľký predpoklad, že budú uplatnené nové regulatívy ohľadne vyhlasovania lesov osobitného určenia z dôvodu ochrany prírody (územie národných parkov, chránené vtáčie územia, Natura 2000 a pod.), čo bude znamenať aj významné zníženie povoleného objemu ťažby.

Extrémne terénne podmienky sa prejavujú aj v nákladoch na výrobu drevnej hmoty. Naše používané ťažbové technológie sú pri komplexnej výrobe od ťažby, približovania a manipulácie nasledovné: 10 % traktorové, 30 % kombinácia kone a traktor, 60 % lanovky. Aby bolo možné zabezpečiť financovanie výroby v takýchto náročných podmienkach, je nevyhnutné maximálne efektívne predávať vyrobenú drevnú hmotu za trhové ceny. V prípade vzniku „biznis modelu“, v ktorom by dodávali mestské lesy drevnú hmotu pod trhové ceny, viedlo by to k strate finančnej sebestačnosti spoločnosti, čo by malo následky najmä na odborné obhospodarovanie a mohlo by dôjsť k ohrozeniu prírodných hodnôt, ktoré mestské lesy spravujú. Samozrejme, naša spoločnosť je pripravená dodávať drevnú hmotu akémukoľvek subjektu v rámci našich zákonných ťažbových možnosti za splnenia podmienok, že drevná hmota bude dodávaná za trhové ceny a odberateľ si bude plniť načas všetky záväzky. Zásadne sme proti prípadnému spojeniu mestských lesov s pilou do jedného podniku. Výsledkom fúzie dvoch podnikov by mal byť synergický efekt. V prípade zlúčenia fungujúcej spoločnosti spravujúcej lesný majetok a uvedenej drevospracujúcej prevádzky, v ktorej výrobu sa nepodarilo udržať ani významnému zahraničnému partnerovi, nie je možné synergický efekt očakávať. Naopak, vieme poukázať na negatívne príklady takýchto spojení na konkrétnych subjektoch. Mestské lesy Banská Bystrica s.r.o. sú navyše malým podnikom, ktorého ročné zisky sú na takej úrovni, že nedisponujú finančnými prostriedkami na prípadný vstup do spoločného podniku s prevádzkou pily v Uľanke. Myšlienka vstupu mestských lesov do podobného podniku bola už aj v minulosti viackrát prehodnocovaná, po zvážení všetkých aspektov však bola vyhodnotená ako neekonomická a s vysokými rizikami najmä v súvislosti s odbornou lesníckou a environmentálnou zodpovednosťou, ktorá je pre nás prioritná.

Pokiaľ sa môžeme vyjadriť k možnej spoluúčasti Mesta Banská Bystrica pri záchrane prevádzky – tam sú kľúčové faktory finančné možnosti mesta, požiadavky vlastníka prevádzky a vlastníka pozemkov. Tie je možné špecifikovať napríklad pri vzájomnom pracovnom stretnutí. Aj v prípade uzatvorenia zmlúv o dodávke drevnej hmoty s pilou Uľanka s prihliadnutím na jej kapacity a na základe zákonných ťažbových možnosti mestských lesov je zrejme, že prípadná obnovená výroba by potrebovala zabezpečiť nákup drevnej hmoty od viacerých subjektov a za úvahu stojí predovšetkým vstup strategického partnera, ktorý by dokázal zabezpečiť to najdôležitejšie – odbyť. Zvážiť je potrebné aj spomínanú nepriaznivú situáciu v drevospracujúcom priemysle v SR.

Dodávateľsko-odberateľské vzťahy pri obchode s drevnou hmotou v podmienkach SR sú veľmi náročné a komplikované. Vybudovať dobré dodávateľsko-odberateľské vzťahy bola v histórii Mestských lesov Banská Bystrica s.r.o. od vzniku spoločnosti v roku 1996 jedna z najťažších úloh a stále patrí medzi hlavné priority. Sme plne súčinní sa podieľať sa s našimi skúsenosťami v tejto oblasti pri prípadných rokovaniach o záchrane prevádzky pily Uľanka. Ako obhospodarovatelia lesného majetku chceme však do budúcnosti predovšetkým posilniť naše lesnícke a environmentálne smerovanie – čiže oblasti, kde majú Mestské lesy Banská Bystrica s.r.o. v súčasnosti vysokú reputáciu doma i v zahraničí.

Ing. Branislav Bosák

2. Na základe podnetu občana sa obraciam na primátora mesta vo veci žiadosti o vybudovanie parkovacích miest vo vnútrobloku pri bytovom dome na ulici Trieda SNP 45 v Banskej Bystrici. Občan dňa 30.10.2024 zaslal primátorovi mesta doporučený list, v ktorom poukázal na nedostatok parkovacích miest pre obyvateľov predmetnej lokality a požiadal mesto o preverenie možností ich vybudovania (list v prílohe). Podľa informácií, ktoré mám k dispozícii, občan doposiaľ neobdržal žiadnu odpoveď ani stanovisko mesta.

Žiadam preto o zodpovedanie nasledovných otázok:

Bola predmetná žiadosť doručená mestu a zaevidovaná v registratúre mesta?

Ak áno, pod akým číslom evidencie bola zaevidovaná a ktorému útvaru mestského úradu bola pridelená na vybavenie?

Z akého dôvodu nebola občanovi doposiaľ zaslaná odpoveď?

Bolo zo strany mesta vykonané preverenie možnosti vybudovania nových parkovacích miest vo vnútrobloku na ulici Trieda SNP 45?

Ak áno, aké sú výsledky tohto preverenia a aké stanovisko mesto k predmetnej požiadavke zaujalo?

Ak preverenie vykonané nebolo, v akom termíne plánuje mesto predmetnú požiadavku vybaviť a zaslať občanovi odpoveď?

Žiadam o písomnú odpoveď na túto interpeláciu.

Odpoveď: : Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Predmetná žiadosť p. Romana Burčíka bola doručená Mestu Banská Bystrica. Bola evidovaná pod č. 183576/2024 a bola pridelená na oddelenie údržby miestnych komunikácií a inžinierskych sietí. Oddelenie komunikovalo v predmetnej veci aj s poslancom p. Mgr. Ocharovichom, pričom tento podnet bol riešený aj na pracovnom stretnutí. Zároveň na základe požiadavky p. poslanca Ocharovícha mu bolo odpovedané e-mailovou komunikáciou v 10/2024, ako aj 12/2025. Nakoľko tento podnet bol riešený prostredníctvom Mgr. Ocharovícha, ktorý informoval o doručenej odpovedi k uvedenej záležitosti aj žiadateľa, nepovažoval odborný útvar za potrebné odpovedať žiadateľa samostatne.

K obsahu samotnej žiadosti je potrebné uviesť, že vybudovanie bolo navrhnuté na plochách s iným účelom využitia, na ktorých sa zároveň nachádzajú inžinierske siete. Vyhovenie takejto požiadavky – vybudovania nových parkovacích miest by si vyžadovalo realizovať navrhovaný zámer, ako novú investičnú akciu. Pričom by bolo potrebné vysúťažiť projektanta, vyhotoviť projekt, neskôr vysúťažiť zhotoviteľa, vybaviť stavebné povolenie a iné potrebné povolenia (napr. výrubové povolenie), resp. vyriešiť majetkovoprávne vzťahy k pozemkom. Na samotnú realizáciu by bolo zároveň potrebné vyčleniť finančné prostriedky v rozpočte mesta. Uvedené činnosti nie sú v kompetencii odborného útvaru, na ktorý bola žiadosť adresovaná.

3. Prosím o poskytnutie kompletného prehľadu plánovaných investičných akcií – zásobníka projektov v jednej tabuľke s uvedením celkovej plánovanej sumy, už vyčerpaných prostriedkov podľa rokov a plánovaného roku celkovej realizácie.

Odpoveď: Ing. Martin Lakanda, vedúci ORA

Prehľady realizovaných a pripravovaných projektov a investičných akcií zabezpečovaných odborom rozvojových aktivít mesta sú zverejnené na webovom sídle mesta na nasledovných odkazoch:

- **Zoznam projektov mesta pripravovaných a realizovaných z Programu Slovensko 2021-2027:** <https://www.banskabystrica.sk/oznamy-mesta/2026/zoznam-projektov-mesta-pripravovanych-a-realizovanych-z-programu-slovensko-2021-2027/>
- **Predbežný zoznam investičných akcií (ORA-IV):** <https://www.banskabystrica.sk/oznamy-mesta/2026/predbezny-zoznam-investicnych-akcii/>

4. Existuje v rámci mestského úradu interná smernica alebo aspoň písomné odporúčanie pre zamestnancov úradu, ako a v akých lehotách komunikovať s občanmi, ktorí sa na úrad obracajú so žiadosťou o informácie alebo s podnetmi?

Odpoveď: Ing. Andrea Sedliaková, vedúca PS-KC

Odpoveď: JUDr. Tatiana Borská, právnička PS-OL

Mesto Banská Bystrica má na zreteli, že jedna z jeho základných úloh je v zmysle zákona o obecnom zriadení starostlivosť o všestranný rozvoj územia a o potreby jej obyvateľov. Mesto prostredníctvom jeho mestského úradu, ktorý na základe zákona zabezpečuje pre mesto organizačné a administratívne veci, komunikuje s obyvateľmi všetkými dostupnými spôsobmi.

Mesto Banská Bystrica dlhodobo rozvíja princípy otvoreného spravovania, najmä v oblasti transparentnosti, participácie verejnosti a proaktívneho zverejňovania informácií, a tieto princípy uplatňuje prostredníctvom viacerých nástrojov a iniciatív, medzi ktoré patrí aj členstvo v programe OGP Local (Otvorené vládnutie na lokálnej úrovni), v ktorom bolo mesto Banská Bystrica prvým členom na národnej úrovni. Princípy otvoreného spravovania predstavujú strategické smerovanie mesta pri rozvoji komunikácie s verejnosťou. Na svojej webovej stránke zverejňuje mesto informácie v režime Open Data a mesto tiež zverejňuje informácie aj nad rámec zákona, napríklad dokumentáciu týkajúcu sa zasadnutí Mestskej rady. V hodnotení transparentnosti zverejňovanom Transparency International Slovensko, je mesto Banská Bystrica hodnotené známku A.

V zmysle rôznych právnych predpisov je komunikácia navonok s právnickými a fyzickými osobami vedená všetkými dostupnými spôsobmi. Preferovaný spôsob je najmä elektronicky, prostredníctvom ústredného portálu Slovensko.sk s využitím elektronických schránok, ale naďalej je využívaná aj listinná komunikácia a v obmedzenej miere aj emailová, telefonická a osobná komunikácia. Osobný kontakt prebieha najmä prostredníctvom klientskeho centra, ktoré poskytuje komplexné informácie pre občanov súvisiace s činnosťou mestského úradu. Pracovníci klientskeho centra poskytujú odborné poradenstvo, všetky potrebné tlačivá a v rámci klientskeho centra môžu občania využiť aj pokladňu.

Konkrétny spôsob komunikácie a lehoty na vybavenie, sú predpísané jednotlivými zákonmi, v závislosti od typu podania. Najvšeobecnejší je typ konania tzv. správne konanie v zmysle Správneho poriadku, v ktorom sa jedná o konanie správnych orgánov pri rozhodovaní o právach, pávom chránených záujmoch a povinnostiach fyzických a právnických osôb. Ide napríklad o stavebné konanie, priestupkové konania, konania o sociálnych dávkach a podobne..) V správnom konaní je ustanovená verejnosti najčastejšie známa lehota pre vydanie rozhodnutia v rozsahu 30-tich dní, ktorá však nie je konečná a zákon obsahuje podmienky pre predlžovanie tejto lehoty. Od správneho konania je potrebné rozširovať lehoty pre konania, ktoré sú upravené v iných právnych predpisoch. Zaujímavým špecifikom je lehota pre vybavenie žiadosti o informáciu v zmysle zákona o slobodnom prístupe k informáciám, ktorá predstavuje v základe 12 pracovných dní, avšak aj tento predpis obsahuje ešte rôzne výnimky, skrátenia alebo rozšírenia lehôt pre vybavenie podnetov. Iným

príkladom špecifickej lehoty je lehota na vybavenie sťažnosti v zmysle zákona o sťažnostiach, ktorá je ustanovená na 60 pracovných dní, opäť s možnosťou predĺženia. Do režimu bez zákonom stanovených lehôt patria napríklad rôzne návrhy, žiadosti mimo presného zákonného postupu, podnety, dotazy, konkrétne napríklad rubrika „Napište primátorovi“ a pod., ktoré mesto vybavuje priebežne.

V rámci interných predpisov mesta, obsahuje správanie sa zamestnancov mesta v najširšej rovine Etický kódex zamestnancov Mesta Banská Bystrica, ktorý je zverejnený na webovej stránke mesta a v zmysle jeho článku III., ustanovuje základné princípy správania sa zamestnanca mesta, najmä vystupovanie voči verejnosti zdvorilo, s úctou, vybavovanie vecí bez zbytočných prieťahov a pod.. Registratúrny poriadok Mestského úradu Banská Bystrica ako ďalší interný predpis úradu, ktorý sa dotýka interakcie občana a úradu, upresňuje, že „podaním“ na účely činnosti mestského úradu, je každý podnet osoby, ktorý úrad prijal. Upravuje označovanie a evidenciu podaní, postup úradu pri nakladaní s podaniami občanov, poukazuje, že lehoty pre vybavovanie spisov sú ustanovené všeobecne záväznými predpismi, venuje sa archivácii podaní a pod..

V zmysle vyššie uvedeného je možné konštatovať, že pravidlá pre zamestnancov Mestského úradu v Banskej Bystrici, ako a v akých lehotách komunikovať s občanmi, ktorí sa na úrad obracajú so žiadosťou o informácie, alebo s podnetmi, sú upravené mnohonásobne vo všeobecne záväzných právnych predpisoch, v interných právnych predpisoch a nastavenie úradu vychádza aj z jeho zapojenia v príslušných projektoch a jeho ambícii, byť otvoreným k verejnosti.

5. Prosím o informáciu, akým spôsobom bude riešená situácia pri priechode pre chodcov cez Podlavickú cestu medzi ulicami Povstalecká a Pod Dúbravou (oproti pohostinstvu Rumpel'). O riešenie som žiadal opakovane od r. 2019, posledne v apríli 2026.

Odpoveď: Ing. arch Ján Barič, vedúci OVZ

Jedná sa o cestu II/578, ktorá je vo vlastníctve Banskobystrického samosprávneho kraja, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, správcom cesty je Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica a príslušným cestným správny orgánom ciest II. triedy je Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica. Napriek uvedenému Mesto Banská Bystrica pripravilo a odkonzultovalo návrh doplnenia trvalého dopravného značenia s ODI PZ v Banskej Bystrici a tento ktorý následne postúpilo BBSK. ODI PZ na základe žiadosti BBRSC vydal súhlasné stanovisko k doplneniu TDZ na Podlavickej ceste, ktoré bude obmedzovať najvyššiu dovolenú rýchlosť pred priechodom pre chodcov na 30 km/h a upozorňovať na zvýšený pohyb chodcov na vozovke. Realizácia doplnenia TDZ je v pôsobnosti Banskobystrickej regionálnej správy ciest a.s.

6. Prosím o informáciu, akým spôsobom bude riešená dopravná situácia na Okružnej ulici, kde po vytvorení parkovacích miest dochádza ku nebezpečným situáciám, na ktoré už upozornili zástupcovia vedenia a rodičia žiakov ZŠ Narnia.

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Odpoveď: Ing. arch Ján Barič, vedúci OVZ

Odpoveď za OVZ:

Mesto ako cestný správny orgán neevidovalo žiadne podania/podnety zo strany ZŠ Narnia, resp. rodičov žiakov. Na základe interpelácie dopravno - bezpečnostnú situáciu posudzujú príslušné útvary Banská Bystrica v spolupráci s ODI PZ Banská Bystrica.

Odpoveď za OMC:

K prijatiu opatrení na zvýšenie bezpečnosti detí, ktoré navštevujú základnú školu ako aj ostatných peších dôjde v rámci pripravovanej komplexnej rekonštrukcie ulice Okružná.

7. Zmluvy o dotáciách na činnosť Výborov v mestských častiach obsahujú klauzuly o pokutách, ktoré sa vyrubujú za formálne nedostatky – nie za nesprávne vyúčtovanie alebo nehospodárne nakladanie s prostriedkami mesta. Vo výsledku tak dobrovoľníci zabezpečujúci fungovanie príslušného občianskeho združenia čelia hrozbe finančnej pokuty, ktorú musia hradiť z vlastných prostriedkov. Je podľa primátora mesta takýto prístup správny?

Odpoveď: Odpoveď: Mgr. Miroslava Jančová, vedúca OPM

Odpoveď: Ján Nosko, primátor mesta

Odpoveď za OPM:

Mesto BB si plne uvedomuje a nesmierne váži neoceniteľnú prácu dobrovoľníkov, ktorí aktívne pôsobia vo výboroch v mestských častiach (ďalej VMČ) a v občianskych združeniach, čím pomáhajú rozvíjať komunitný život v našom meste.

V súlade so štatútom Mesta Banská Bystrica a Štatútom výborov v mestských častiach a občianskych rád Mesto BB vytvára vo svojej výdavkovej časti rozpočtu finančné zdroje na financovanie činnosti VMČ. Vzhľadom k tomu, že VMČ nie sú samostatné právne subjekty, financovanie formou dotácie je zabezpečené prostredníctvom občianskych združení (ďalej OZ), ktoré si VMČ schvaľujú. V súlade s legislatívou a na základe žiadosti o dotáciu Mesto BB uzatvára s príslušným OZ zmluvu o dotácii na daný rozpočtový rok. Dotácie sú nenávratné finančné prostriedky poskytované z verejných zdrojov na konkrétny cieľ. Pri ich použití je prijímateľ dotácie povinný prísne sa riadiť hlavnými princípmi:

- princípom účelovosti: dotáciu použiť výhradne na účel a aktivity schválené v zmluve o poskytnutí dotácie,
- princípom časovej oprávnenosti: prostriedky vyčerpať v presne stanovenom období (zvyčajne do konca príslušného kalendárneho alebo rozpočtového roka),
- princípom hospodárnosti, efektívnosti a účinnosti: vynaložené náklady musia byť primerané (trhové ceny), musia viesť k splneniu vytýčeného cieľa a proces musí byť nastavený tak, aby sa minimalizovali náklady,
- princípom preukázateľnosti: všetky výdavky musia byť podložené reálnymi účtovnými dokladmi.

OZ, ako prijímateľ dotácie, je povinné celé použitie dotácie riadne finančne aj vecne vyúčtovať a nevyčerpané financie vrátiť v zmluvne stanovenom termíne v danom rozpočtovom roku.

Zmluvné podmienky vrátane sankčných mechanizmov nevychádzajú zo snahy trestať formálne pochybenia, ale z povinnosti Mesta postupovať v striktnom súlade so zákonmi. Samospráva je povinná pri „narábaní“ s verejnými zdrojmi dodržiavať zákon č. 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znp., ako aj zákon č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znp.. Tieto ukladajú prísnu povinnosť kontrolovať nielen hospodárnosť, ale aj administratívnu správnosť a legislatívnu čistotu celého procesu dotačného procesu. Zo strany kompetentného odborného útvaru je v celom procese financovania VMČ poskytovaná konzultačná podpora, k dispozícii majú metodické usmernenie, ktoré spracoval príslušný odborný útvar. Zo strany Mesta dochádza k uplatňovaniu sankcií až ako krajné riešenie. Akékoľvek pochybenie pri vyúčtovaní dotácie, hoci len formálneho charakteru, vystavuje samotné Mesto BB riziku sankcií zo strany štátnych kontrolných orgánov.

Administratívnou finančnou kontrolou vyúčtovaní akcií vo VO č. 4 boli a sú zistené viaceré vážne pochybenia, o čom svedčí preukázateľná nespočetná e-mailová korešpondencia, ako aj telefonické rozhovory so štatutárkou OZ p. Vašíčkovou a s predsedníčkou výboru vo VO č. 4 s p. poslankyňou Podmanickou. Z tohto dôvodu bola na rokovanie Výboru č. 4 v mestských častiach Jakub, Kostiviarska, Podlavice, Skubín, Uľanka pozvaná referentka kompetentného odborného útvaru MsÚ, ktorého sa 24. septembra 2025 osobne zúčastnila. Výbor o zlepšení stavu vyúčtovania akcií rokoval v jednotlivých bodoch - viď zápisnica zo zasadania výboru.

file:///C:/Users/miriam.ondrejko/Downloads/VO_%C4%8C.4_Z%C3%81PIS_Z_ROKOVANIA_24.9.2025.PDF

Pán Baláž v zápisnici, o. i. uvádza, že „Z financií sa bude platiť externý účtovník, predpokladaná suma je cca 500€ ročne...“. Aj napriek prijatým záverom sú vyúčtovania permanentne chybové. Pani Vašíčková viackrát uviedla, že je si vedomá, v akom stave podáva vyúčtovania a aj sankcií za porušenie zmluvy.

V stručnosti uvádzame závažnejšie pochybenia pri vyúčtovaniach akcií:

- neoprávnené výdavky - vyúčtovanie rôznych akcií obsahovalo identické účtovné doklady,
- nedodržiavanie termínov vyúčtovania čiastkových dotácií, pokuta bola uložená za polročné omeškanie s vyúčtovaním a po termíne aj v novom rozpočtovom roku,
- prečerpanie plánovanej sumy na akciu,
- chýbajú účtovné doklady,
- chýbajú doklady o úhradách,
- chýbajú povinné prílohy, vyplývajúce zo zmluvy, ...

V prípade potreby Oddelenie kultúry, ako garant agendy k financovaniu VMČ, vie všetky tvrdenia relevantne doložiť príslušnou dokumentáciou.

Odpoveď primátora mesta:

Posúdenie správnosti resp. nesprávnosti prístupu neprináleží primátorovi mesta.

Nie je cieľom demotivovať pracovníkov, ktorí vykonávajú prácu v občianskych združeniach, ale mať nastavené jasné pravidlá, ktoré platia pre všetkých.

Postup je nastavený zákonne, a síce na prvý pohľad nekompromisne, ale s ohľadom na to, že sa jedná o nakladanie s verejnými prostriedkami, je dôvodný.

Ako preukazuje vyššie uvedené vyjadrenie, mesto dbá na dostatočnú komunikáciu vo veci a má vytvorené kapacity pre metodické usmerňovanie a konzultácie.

8. Na parkovisku na Štadlerovom nábreží mesto dodatkom č. 3 k zmluve č. 2026/2015/PS-UMK odkúpilo závorový parkovací systém, ktorý mal byť v prevádzkyschopnom stave. Mesto Banská Bystrica má uzavretú zmluvu č. 2863/2025/OMC z 30.12.2025 o zabezpečení servisu parkovacích automatov vrátane závorového systému, podľa ktorej je poskytovateľ povinný „zaistiť opravy porúch vyplývajúcich z povahy zariadenia a zaistiť opravy porúch zapríčinených treťou osobou alebo vyššou mocou“. Napriek uvedenému nie je závorový systém v prevádzkyschopnom stave. Dovoľujem si požiadať o odpovede na nasledovné otázky:

- a. Bol závorový systém pri kúpe prebraný v prevádzkyschopnom stave? Existuje preberací protokol? Ak áno, prosím o poskytnutie jeho kópie.

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Závorový systém bol prevzatý v prevádzkyschopnom stave. Protokol predkladáme v prílohe.

- b. Prečo minimálne do 10.6.2026 nebola zabezpečená oprava poruchy a obnova funkčnosti závorového systému?

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Po prevzatí závorového systému bolo potrebné realizovať procesné úkony na zmene odberného miesta, pričom bol zároveň v mesiaci február z dôvodu nehody autobusu/nákladného auta poškodený výjazdový terminál. Správca regulovaného parkovania kontaktoval zmluvného partnera vo veci opravy závorového systému.

- c. Aká je približná suma parkovného (kalkulovaná podľa porovnateľného obdobia v predchádzajúcom roku), ktorá za obdobie nefunkčnosti závorového systému v roku 2026 mohla byť ale nebola vybraná za parkovanie?

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Suma, ktorá bola vybraná na parkovnom v predchádzajúcom referenčnom období je 7 500,- EUR/s DPH.

- d. Bude si mesto Banská Bystrica uplatňovať zmluvnú pokutu podľa článku VI. bod 1 zmluvy č. 2863/2025/OMC?

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Mesto Banská Bystrica zváži možnosť uplatnenia zmluvnej pokuty v zmysle zmluvy, a to na základe právneho posúdenia nároku na uplatnenie zmluvnej pokuty voči poskytovateľovi.

- e. Bude si mesto Banská Bystrica uplatňovať voči poskytovateľovi náhradu za vzniknutú škodu podľa čl. VI bod 5 zmluvy č. 2863/2025/OMC?

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Mesto Banská Bystrica zváži možnosť uplatnenia náhrady škody z titulu ušlého zisku, a to na základe právneho posúdenia nároku na náhradu škody.

9. Pripravuje mesto Banská Bystrica verejné obstarávanie na dodávateľa zabezpečujúceho

- a. výstavbu a opravy cestných komunikácií a chodníkov ?
b. zimnú a letnú údržbu cestných komunikácií a chodníkov?

Ak áno, v akom termíne bude verejné obstarávanie vyhlásené? Touto témou by sa mala zaoberať Komisia MsZ pre dopravu, verejný poriadok a bezpečnosť – dodal príslušný odborný útvar komisii súvisiace podklady?

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Odpoveď: Ing. Martin Lakanda, vedúci ORA

Odpoveď za OMC:

Mesto postupuje pri zabezpečovaní týchto služieb na základe pôvodných a stále platných zmlúv s dodávateľom, ktorý si svoje povinnosti plní v požadovanom rozsahu a kvalite. Mesto v rámci svojich interných kontrolných mechanizmov priebežne realizuje orientačné porovnanie cien s cieľom overiť primeranosť cenovej úrovne porovnateľných plnení a vyhodnotiť predovšetkým hospodárnosť, efektívnosť, účelnosť a účinnosť vynakladania verejných finančných prostriedkov. Zároveň mesto v súčasnosti vyhodnocuje viaceré možnosti spôsobu zabezpečovania týchto služieb v ďalšom období.

Odpoveď za ORA:

Mesto Banská Bystrica v súčasnej dobe nemá vyhlásené verejné obstarávanie na jedného (generálneho) dodávateľa zabezpečujúceho výstavbu a opravy chodníkov, letnú a zimnú údržbu cestných komunikácií. V rámci investičných projektov prebiehajú v súčasnej dobe verejné obstarávania na rekonštrukciu chodníkov pre peších na Pršianskej terase, v Kremničke a v Kostiviarkej, zároveň prebiehajú verejné obstarávania na rekonštrukcie ciest na ulici Tatranskej, Školskej a Majerskej.

Mgr. Matúš Molitoris

10. Interpelujem kompetentných vo veci stavu parkoviska medzi bytovými domami Mládežnícka 27 a 29, ktoré je v súčasnosti v dezolátnom technickom stave. Obyvatelia sa dlhodobo sťažujú na poškodený povrch, výtlky a celkové zhoršenie komfortu parkovania, čo zároveň negatívne ovplyvňuje aj bezpečnosť a každodenné užívanie tohto priestoru. Plánuje sa jeho oprava ? Ak áno, prosím o informáciu, v akom časovom horizonte a v akom rozsahu sa s rekonštrukciou parkoviska počíta.

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Mesto Banská Bystrica v súčasnosti pripravuje projektovú dokumentáciu na rekonštrukciu viacerých parkovacích plôch na Mládežníckej ulici, vrátane plôch medzi bytovými domami Mládežnícka č. 27 a č. 29. Termín realizácie bude závisieť od povoľovacích procesov a od rozpočtových možností mesta.

11. Interpelujem kompetentných vo veci ďalšieho postupu rekonštrukcie Domu kultúry v Banskej Bystrici, ktorý je v spoločnom vlastníctve mesta a Banskobystrického samosprávneho kraja. Mesto aj kraj nedávno informovali o realizácii zabezpečovacích a čiastkových technických opatrení, avšak nezachytil som ďalší harmonogram a konkrétny plán. Preto sa pýtam:

- a. V akej fáze sa projekt aktuálne nachádza?

- b. Aké konkrétne kroky budú realizované v roku 2026?
- c. Kedy reálne dôjde k začatiu a dokončeniu rekonštrukcie?

Zároveň žiadam o zreteľné objasnenie plánovaného modelu jeho prevádzky.

Odpoveď: Ing. Martin Lakanda, vedúci ORA

Mesto Banská Bystrica ako spoluvlastník objektu Domu kultúry v Banskej Bystrici, prostredníctvom obchodnej spoločnosti na to založenej vykonáva v súčasnej dobe na objekte len nutné udržiavacie stavebné opravy. Pre rok 2026 sú plánované sanačné práce na strešnom telese. Za účelom posúdenia rozsahu prác na strešnom telese si spoločnosť Dom kultúry BB s.r.o. objednala vypracovanie komplexného expertného posudku s návrhom sanačných opatrení, ktorého spracovanie v súčasnosti prebieha. Zároveň Mesto spolu s BBSK pripravuje podklady na obstaranie zamerania objektu a monitoringu podlažia. Ďalšie čiastkové opatrenia (napr. oprava átria) sa budú odvíjať od realizácie sanačných prác na strešnom telese. Projekt komplexnej rekonštrukcie objektu Domu kultúry sa nachádza vo fáze zámeru a jeho realizácia je plánovaná v novom programovom období, a to po ukončení súdneho sporu o neplatnosti dražby, ktorý je prekážkou pre rozsiahlejšie investície a pre možnosť čerpania externých finančných prostriedkov.

12. Interpelujem kompetentných vo veci zabezpečenia odtoku vody so splaškovým zápachom pri ihriskách pod oporným múrom na Rudohorskej ulici. Dlhodobo dochádza k úniku vody so zápachom, čo znižuje kvalitu prostredia a predstavuje aj hygienický problém v bezprostrednej blízkosti detských ihrísk. – navyše aj so strachom o zdravie detí. Preto žiadam o informáciu:

- a. kedy sa začne s prácami na sanácii tohto stavu,
- b. a zároveň, či mesto zvažuje aj alternatívne riešenia zabezpečenia odtoku, ktoré by zabránili opakovaniu tohto problému

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Mesto Banská Bystrica eviduje problém s vytekajúcimi neidentifikovateľnými vodami, ktoré vytekajú cez oporný múr. V blízkom okolí oporného múru, odkiaľ vyteká voda sa nenachádza žiadna splašková kanalizácia. Doposiaľ mesto nezaznamenalo vody, ktoré by mali splaškový zápach, pričom ani rozborom vody sa nepotvrdili vyššie uvedené tvrdenia. V minulom roku sa vykonali opatrenia na odvedenie vôd nad múrom. V najbližšom období sa pripravuje vyčistenie priestoru ihriska, tak ako to bolo realizované aj v predchádzajúcom období. Zároveň sa pripravuje návrh spôsobu zachytenia a odvedenia vôd. Po prehodnotení finančných možností pre navrhované riešenie mesto Banská Bystrica môže pristúpiť k realizácii.

13. Interpelujem kompetentných vo veci riešenia dopravnej situácie v mestskej časti Rudlová, konkrétne v úseku od Rudlovskej ulice smerom k Lidlu. V tomto úseku dlhodobo dochádza k zhoršenej prejazdnosti, neprehľadným situáciám a kolíznym bodom, ktoré negatívne ovplyvňujú plynulosť aj bezpečnosť cestnej premávky – do akej miery, mesto zohľadňuje prieskum občianskej rady o organizácii dopravy v tomto úseku a postupuje podľa záverov prieskumu ?

Odpoveď: Ing. arch Ján Barič, vedúci OVZ

Mesto Banská Bystrica je vlastníkom a správcom miestnych ciest. Predmetný úsek je cestou č. III/2419 je v majetku Banskobystrického samosprávneho kraja, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, správcom cesty je Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica a príslušným cestným správnym orgánom ciest III. triedy je Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica. V tomto prípade je potrebné kontaktovať príslušné inštitúcie. Mesto ako cestný správny orgán neevidovalo žiadne podania/podnety týkajúce sa zhoršenia dopravno-bezpečnostnej situácie na predmetnom úseku cesty, ani nedisponuje informáciami o občianskom prieskume.

14. Opakovane interpelujem kompetentných vo veci stavu križovatky M. Rázusa – Dolná ulica. V predmetnej križovatke naďalej dochádza k poškodeniu vozovky, najmä v mieste tzv. „mačacích hláv“, ktoré sú rozbité a zhoršujú prejazdnosť aj komfort dopravy.

Preto žiadam o informáciu:

- a. kedy sa pristúpi k oprave tejto časti vozovky,
- b. a či sa uvažuje o komplexnejšom riešení povrchu v križovatke, ktoré by zamedzilo opakovanému poškodeniu.

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Problematický úsek mesto Banská Bystrica eviduje a priebežne vykonáva lokálne opravy povrchu. Vzhľadom k opakovanému rozpadu predmetnej dlažby „mačacích hláv“, Mesto Banská Bystrica zvažuje, aj vzhľadom k vyššej frekvencii dopravy v tomto úseku, komplexnú rekonštrukciu s použitím vhodnejšieho povrchu. Komplexná rekonštrukcia vzhľadom na zmeny povrchu vozovky si bude vyžadovať prípravu a spracovanie projektovej dokumentácie v súlade s príslušnými posúdeniami a súhlasmi Krajského pamiatkového úradu. Pre rok 2026 správca miestnych ciest nedisponuje potrebnými finančnými prostriedkami (vzhľadom na rozsah rekonštrukcie). V rozpočte na rok 2027 bude potrebné vyčleniť dostatočné finančné prostriedky.

15. Interpelujem kompetentných vo veci dopravnej situácie v lokalite ESC – Point, najmä v súvislosti s bezpečnosťou na priechodoch pre chodcov. Dlhodobo je situácia plánovaná riešiť formou podchodu, avšak je to tému už niekoľko rokov. Preto sa pýtam, či mesto do času realizácie podchodu nezvažuje osadenie svetelnej signalizácie v križovatke, ktorá by zabezpečila reguláciu dopravy a zvýšenie bezpečnosti chodcov na priechodoch. Zároveň žiadam o informáciu, v akej fáze sa riešenie tejto dopravnej situácie aktuálne nachádza a aký je ďalší postup mesta.

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Odpoveď: Ing. Martin Lakanda, vedúci ORA

Odpoveď za OMC:

Mestu Banská Bystrica je dopravná situácia v tejto lokalite známa. V súvislosti so zvýšením bezpečnosti chodcov mesto uvažuje o osadení svetelnej signalizácie v predmetnej križovatke. Mesto požiadalo SSD, a.s. o určenie bodu napojenia na elektrickú energiu. Zároveň bude potrebné realizovať všetky potrebné procesné kroky a v neposlednom rade musia byť v rozpočte mesta vyčlenené finančné prostriedky na túto investičnú akciu.

Odpoveď za ORA:

Podchod k ESC je vo fáze investičnej prípravy. Je spracovaná projektová dokumentácia na realizáciu stavby podchodu. Na základe pripomienok dotknutých úradov a organizácií projektant - spoločnosť ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby Prešov, upravovala projektovú dokumentáciu. V rámci inžinierskej činnosti je v súčasnej dobe v riešení stanovisko ESC Európa. Pred podaním žiadosti o vydanie stavebného povolenia je potrebné vyriešiť majetkovo právne vzťahy pre dočasný záber pozemkov, ktorý si vyžadujú preložky inžinierskych sietí. Zároveň je realizovaný proces prieskumu trhu za účelom stanovenia PHZ na vypracovanie geometrických plánov.

16. Interpelujem kompetentných vo veci technického stavu Triedy SNP. Predmetné komunikácie sú dlhodobo v nevyhovujúcom stave – od obrubníkov až po vozovku, pričom v dotknutom úseku dochádza aj k poškodzovaniu okrajov cesty a zhoršeniu prejazdnosti. Zásadným problémom je aj zlá vypádovacia vozovka, v dôsledku čoho sa na viacerých miestach hromadí zrážková voda. Preto sa pýtam, či mesto pri riešení neuvažuje o systematickom uplatnení modrých opatrení, ktoré by pomohli riešiť odvodnenie komunikácie a zároveň prispeli k stabilizácii jej technického stavu, a či plánuje postupovať v súlade s princípmi Manuálu verejných priestorov.

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Mesto Banská Bystrica eviduje stavebno-technický stav komunikácie na Tr. SNP a plánuje počas letných mesiacov realizovať lokálne opravy. Vzhľadom na rozsah poškodenia uvedených

komunikácií a nevhodnosť použitých materiálov však bude nutné pristúpiť ku komplexnej rekonštrukcii uvedených úsekov. Ku komplexnej rekonštrukcii vzhľadom na zmenu povrchov bude potrebné spracovať projektovú dokumentáciu s prihliadnutím na odvedenie zrážkových vôd správnym spôsobom. Správca miestnych ciest nedisponuje v roku 2026 finančnými prostriedkami na komplexnú rekonštrukciu a vzhľadom na rozsah tejto rekonštrukcie bude potrebné vyčleniť dostatočné finančné prostriedky.

17. Interpelujem kompetentných vo veci koncepcie riešenia Strieborného námestia, najmä v nadväznosti na organizáciu dopravy a zastávok verejnej dopravy. Dlhodobu sa diskutuje o komplexnej úprave tohto priestoru, avšak v praxi nie je zrejmé, v akej fáze prípravy sa projekt aktuálne nachádza. Preto sa pýtam, v akej fáze je spracovanie alebo realizácia koncepcie Strieborného námestia a zároveň, či mesto zvažuje aj dočasné, finančne menej náročné riešenia, najmä v oblasti úpravy autobusových zastávok, ktoré by vedeli zlepšiť aktuálny stav ešte pred realizáciou komplexnej prestavby.

Odpoveď: Ing. Martin Lakanda, vedúci ORA

Pre projekt revitalizácie Strieborného námestia má mesto Banská Bystrica v súčasnej dobe spracovanú komplexnú projektovú dokumentáciu. Prebieha inžinierska činnosť a po jej vykonaní bude stavba povolená. V rámci komplexnej revitalizácie námestia vznikne nový, moderný dopravný terminál so zeleným verejným priestorom a vodozadržnými prvkami. Financovanie je plánované prostredníctvom Programu Slovensko z alokácie ÚMR.

18. Interpelujem kompetentných vo veci ďalšieho postupu riešenia podchodu. Zaujíma ma, aký je aktuálny plán jeho úpravy, najmä pokiaľ ide o riešenie osvetlenia, technického stavu stien a odvodu vody, keďže ide o dlhodobé problémy, ktoré negatívne ovplyvňujú bezpečnosť aj užívateľský komfort. Preto žiadam o informáciu, v akej fáze sa riešenie nachádza a aké konkrétne opatrenia mesto plánuje realizovať.

Odpoveď: Ing. Martin Lakanda, vedúci ORA

Mesto Banská Bystrica plánuje v roku 2026 rozsiahlu rekonštrukciu podchodu, dňa 30.06.2026 bolo vyhlásené verejné obstarávanie na zhotoviteľa stavebných prác. Nevyhovujúci stav sa odstráni rekonštrukciou existujúcich častí mosta (podchodu) a to v rozsahu: odstránenia existujúcich prístreškov, vybudovaním nových prístreškov, obnove hydroizolácie na nosnej konštrukcii a vybudovanie novej drenáže v mieste chodníkov a prístreškov, výmenou prechodovej oblasti. Bude vyriešené odvedenie vôd (vpuste, resp. žľaby a napojenie do miestnosti so zbernou jamou) vrátane technologického vybavenia podchodu (prečerpávacej jednotky) s napojením do kanalizácie. Vo vnútornom priestore budú vybudované nové podlahy so spádovými vrstvami, steny a stropy budú opravené sanačnými maltami. Následne budú realizované dokončovacie práce, úpravy chodníkov, zelené plochy a dopravné značenie

19. Interpelujem kompetentných vo veci stavu chodníkov na Námestí slobody, najmä úseky popri Dome kultúry smerom na zimný štadión, ktoré sú na viacerých miestach prepadnuté a poškodené. Som si vedomý pripravovanej komplexnej opravy tohto priestoru, avšak z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia, ako aj vzhľadom na vysokú frekvenciu pohybu obyvateľov, považujem za nevyhnutné pristúpiť k čiastkovým opravám už v súčasnosti, aby sa odstránil stav ohrozujúci zdravie verejnosti. Preto žiadam o informáciu, či mesto plánuje realizovať dočasné opravy kritických úsekov chodníka ešte pred začiatkom komplexnej rekonštrukcie.

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Správca miestnych ciest zabezpečil realizáciu nevyhnutných opráv problematických úsekov chodníkov na Námestí slobody v koridore od zastávky MHD smerom ku Domu kultúry a chodníkov na zastávke MHD na opačnej strane, ktoré boli zrealizované v mesiaci jún. Išlo o nevyhnutné opravy pre zabezpečenie bezpečnosti chodcov do doby komplexnej revitalizácie priestoru Námestia slobody. V rámci opráv bola zrealizovaná aj oprava vjazdu na parkovisko pri Dome Kultúry.

20.Interpelujem kompetentných vo veci stavu podchodu popod cestu E66, ktorý predstavuje významnú vstupnú bránu do mesta. Tento podchod je dlhodobý vo veľmi zlom, až dezolátnom technickom stave, pričom ide zároveň o frekventovanú pešiu trasu. Negatívne ho ovplyvňuje najmä nevyhovujúce osvetlenie a opadávajúce obloženie stien, čo výrazne znižuje bezpečnosť aj celkový komfort jeho užívania. Z uvedených dôvodov žiadam o informáciu, v akej fáze sa nachádza riešenie sanácie tohto priestoru a aké konkrétne opatrenia mesto plánuje prijať na odstránenie súčasného stavu.

Odpoveď: Ing. Martin Lakanda, vedúci ORA

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Odpoveď za OMC:

Mesto Banská Bystrica eviduje nevyhovujúci stav povrchu chodníka v priestore podchodu v uvedenom úseku. Správca miestnych ciest odkomunikoval s vlastníkom mostného telesa (Slovenská správa ciest) realizáciu rekonštrukcie mostného objektu. Vlastník mosta plánuje jeho rekonštrukciu, tzn. že bude realizovať stavebný zásah do mostnej konštrukcie vrátane bočných opôr. Termín realizácie v súčasnosti nie je známy. Mesto pripravovalo výmenu povrchu a doplnenie a výmenu osvetlenia v súvislosti s realizáciou vybudovania mestskej cyklistickej trasy. Nakoľko doposiaľ nedošlo k realizácii tohto projektu, správca miestnych ciest zaradil do plánu opráv opravu tohto povrchu. V súčasnosti po určení rozsahu výmeny povrchov požiadal správca miestnych ciest zmluvných partnerov o predloženie cenových ponúk. V prípade dostatku finančných prostriedkov zabezpečí správca miestnych ciest výmenu povrchu ako aj výmenu osvetlenia v priestore podchodu.

Odpoveď za ORA:

Mesto Banská Bystrica eviduje nevyhovujúci stav povrchu chodníka v priestore podchodu v uvedenom úseku. Správca miestnych ciest odkomunikoval s vlastníkom mostného telesa (Slovenská správa ciest) realizáciu rekonštrukcie mostného objektu. Vlastník mosta plánuje jeho rekonštrukciu, tzn. že bude realizovať stavebný zásah do mostnej konštrukcie vrátane bočných opôr. Termín realizácie v súčasnosti nie je známy. Správca miestnych ciest zaradil do plánu opráv opravu tohto povrchu. V súčasnosti po určení rozsahu výmeny povrchov požiadal správca miestnych ciest zmluvných partnerov o predloženie cenových ponúk. V prípade dostatku finančných prostriedkov zabezpečí správca miestnych ciest výmenu povrchu ako aj výmenu osvetlenia v priestore podchodu. Mesto má zámer urobiť celkovú aj rekonštrukciu podchodu po identifikovaní vhodného spôsobu jej financovania.

Ing. arch. Tomáš Sobota

21.Interpelujem zodpovedných vo veci využitia prostriedkov z výberu pokút z objektívnej zodpovednosti. Dňa 9.6.2026 náčelník MsP na rokovaní zastupiteľstva odpovedal na otázku, v akej sume boli vybraté pokuty za uplynulé roky. Za rok 2024 to bolo 60.650 € a za rok 2025 240.028 €. Akým spôsobom bolo naložené s týmito prostriedkami?

Odpoveď: Mgr. Viliam Pischko, náčelník MsP

Odpoveď: Mgr. Zuzana Detková, vedúca OEM-RA

Odpoveď za MsP:

Pokuty uložené držiteľom motorových vozidiel za porušenie ustanovení zákona č. 8/2009 Zb. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov, ktoré sú uložené formou objektívnej zodpovednosti zaslaním rozkazu o uložení pokuty sú držiteľia motorových vozidiel povinný uhradiť buď v klientskom centre v pokladni MsÚ alebo bankovým prevodom prípadne poštovou poukážkou na účet mesta Banská Bystrica vedený v ČSOB a.s.. Po zaúčtovaní zaplatenej sumy na účet mesta, so sumou disponuje mesto Banská Bystrica.

Odpoveď za OEM-RA

Následne ide o vlastný príjem mesta, s ktorým mesto hospodári v zmysle schváleného rozpočtu.

22. Interpelujem zodpovedných vo veci výberu pokút z objektívnej zodpovednosti – parkovanie rezidenti vnútroblok Robotnícka – ČSA – Železničiarska ul. Vo vnútrobloku nie sú vyznačené parkovacie miesta, no v zmysle VZN 24/2025 sa parkovacia karta rezidenta uplatňuje na parkovacích miestach. Pozemky, na ktorých sú rezidenti pokutovaní za parkovanie navyše nie sú v KN vedené adekvátne a teda nie je možné ich považovať za parkovacie plochy. Z akého titulu sú v tomto vnútrobloku vyberané pokuty?

Odpoveď: Mgr. Viliam Pischko, náčelník MsP

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Odpoveď za MsP:

K ukladaniu pokút formou objektívnej zodpovednosti v rezidentskej zóne ulíc Robotnícka – ČSA – Železničiarska ulica a poukázanie na ukladanie pokút na nevyznačených parkovacích miestach v rozpore s VZN č. 24/2025 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Banská Bystrica (ďalej aj „VZN“) uvádzam nasledovné:

§ 2 VZN – vymedzenie pojmov

ods. 1 – Na účely tohto VZN sa rozumie

písm. j) – parkovacím miestom - *dopravným značením označené miesto na vymedzenom úseku miestnej cesty, na ktorom je státie vozidiel podmienené zaplatením úhrady za dočasné parkovanie alebo je státie umožnené bez zaplatenia úhrady za splnenia osobitných podmienok ustanovených týmto VZN,*

m) parkovacou kartou - *elektronické oprávnenie, ktoré fyzickej alebo právnickej osobe umožňuje parkovať motorové vozidlo v príslušnej parkovacej zóne, alebo na konkrétnych parkovacích miestach bez ďalšej úhrady či dodatočných poplatkov: súčasťou parkovacej karty je údaj o vozidle (EČV), územný rozsah platnosti parkovacej karty a doba platnosti parkovacej karty*

§ 12 VZN – Parkovacie karty

ods. 1 Parkovacia karta umožňuje dočasné parkovanie motorového vozidla výlučne v parkovacej zóne, resp. viacerých parkovacích zónach, pre ktoré je parkovacia karta vydaná a iba počas doby platnosti parkovacej karty

ods. 2 - *Parkovacia karta umožňuje dočasné parkovanie motorového vozidla na parkovacích miestach, okrem parkovacích miest, ktoré sú dopravnou značkou vyhradené pre iné vozidlá. Parkovacia karta neumožňuje dočasné parkovanie na parkovacích miestach na parkoviskách so závorovým parkovacím systémom.*

Z výkladu uvedených ustanovení vyplýva, že § 12 ods. 2 VZN síce pojednáva o parkovacích miestach, ale v zmysle ustanovenia § 2 ods. 1 VZN sa parkovacím miestom v tomto význame rozumie „dopravným značením označené miesto“, pričom každá zóna je vyznačená platným zvislým a vodorovným dopravným značením platné pre konkrétnu zónu.

Pri ukladaní pokút vo všeobecnosti pri zistených porušeníach zákona č. 8/2009 Zb. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov (ďalej aj „zákon o CP“), ktoré sú riešené formou objektívnej zodpovednosti, je postupované v súlade s ustanoveniami zákona o CP a to pri posudzovaní či kontrolované vozidlo je v zóne plateného/rezidentského parkovania a či má zaplatenú úhradu, alebo sa jedná o vozidlo, ktoré nemôže stáť v rezidentskej/platenej zóne bez povolenia.

Pri riešení uvedených zistení porušení zákona o CP sa uplatňujú dva základné druhy posudzovania porušení ustanovení cestného zákona:

1. Ak vozidlo stojí v zóne plateného alebo rezidentského parkovania bez úhrady:

Uplatňuje sa ustanovenie

§ 6a zákona o CP – povinnosti držiteľa vozidla

Držiteľ vozidla je povinný zabezpečiť, aby pri prevádzkovaní motorového vozidla boli dodržiavané pravidlá cestnej premávky podľa tohto zákona, ktoré ustanovujú:

písm. e) - zákaz zastavenia a státia podľa § 25 alebo zákaz zastavenia alebo státia vyplývajúci z dopravnej značky alebo dopravného zariadenia,

pričom sa posudzuje porušenie dopravného značenia č. 277 - parkovacia zóna, ktorej DZ má podľa Vyhlášky MV SR č. 32/2020 Zb. o dopravnom značení (ďalej aj „vyhláška“) význam:

DZ č. 277 - značka označuje začiatok zóny, v ktorej je státie vozidiel dovolené len na vyznačených parkovacích miestach a len za určitých podmienok uvedených na dodatkovej tabuľke

2. Ak vozidlo stojí na mieste, kde je parkovanie vyhradené (v tomto prípade pre rezidentov vnútroblokov) a na takomto mieste sa nedá zakúpiť ani parkovací lístok.

Uplatňuje sa ustanovenie § 25 zákona o CP

ods. 1 - Vodič nesmie zastaviť a stáť

písm. n) - pred vjazdom na cestu alebo na vyhradenom parkovisku, ak nejde o vozidlo, pre ktoré je parkovisko vyhradené.

Uvedené miesto je vyznačené dopravným značením č. 272 – P vyhlášky, pričom DZ označuje miesto alebo priestor, kde je dovolené zastavenie a státie vozidiel s dodatkovou tabuľou rezident, čiže na uvedenom mieste je dovolené zastavenie a státie len pre rezidentov, ktorým bola vydaná rezidentská karta v zmysle platného VZN tak ako je už horeuvedené.

V ďalšej časti interpelácie p. poslanec interpeluje, že na uvedených rezidentských miestach, kde sa ukladajú pokuty, tieto nie sú v katastri nehnuteľností vedené adekvátne a teda nie je možné ich považovať za parkovacie plochy, pričom vo všeobecnosti je uplatňovaná zásada, pri ktorej správny orgán posudzuje ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, z ktorých ustanovení vyvodzuje stanovisko, že pozemná komunikácia vedúca k obytnému domu, nie je v uzavretých priestoroch, je na verejnom priestranstve, slúži miestnej obslužnej doprave a je zaradená do siete miestnych ciest Mesta Banská Bystrica. Pravidlá cestnej premávky v zmysle zákona o CP platia na pozemných komunikáciách len ak sú tieto určené pre cestnú premávku, to je pre všeobecné užívanie účastníkmi cestnej premávky. Preto ak sú verejné alebo neverejné pozemné komunikácie určené pre cestnú premávku nie je rozhodujúce či sa nachádzajú na súkromných pozemkoch, či sú v uzavretých areáloch alebo objektoch, pretože zákon vo vzťahu k premávke vozidiel na pozemných komunikáciách nerozlišuje či sa jedná o súkromný alebo obecný pozemok teda nerozlišuje či sa jedná o verejnú prístupnosť alebo neprístupnosť pri používaní týchto pozemných komunikácií. Údaj o druhu pozemku evidovaný v katastri nehnuteľností neodráža skutočný stav veci a nemá rozhodujúci význam pre posúdenie predmetu

konania, keďže kataster eviduje právny stav, zatiaľ čo predmetom správneho konania je posudzovanie reálneho stavu a spôsobu užívania pozemku.

Vo všeobecnosti môžem uviesť, že na uliciach Robotnícka – Železničiarska – ČSA bolo od začiatku roku 2026 doposiaľ formou objektívnej zodpovednosti uložených pokút:

Ulica	Porušené ustanovenie	Počet pokút	Spolu
	§ 25 ods. 1 písm. n)	Porušenie DZ 277	
Robotnícka	8	9	17
Železničiarska	2	1	3
ČSA	19	11	30

Pri ukladaní pokút v objektívnej zodpovednosti boli uplatňované ustanovenia prerokované aj s odvolacím orgánom – Krajským dopravným inšpektorátom Banská Bystrica, ktorý potvrdil správnosť takto uplatňovaných zásad, pričom v prípade podania opravného prostriedku oprávnenou osobou je vec postupovaná taktiež na odvolací orgán, ktorý taktiež v odvolacom konaní veci posúdil a potvrdil rozhodnutia prvostupňového orgánu.

Odpoveď za OMC:

Vnútroblok, do ktorého sa vchádza z Robotníckej ulice je verejne prístupnou súčasťou parkovacej zóny. Zo samotného výkladu dopravného značenia „Zóna parkovania“ DZ 277 vyplýva, že zastavenie a státie je možné len na označených parkoviskách. Mesto pristúpilo k zmene použitia dopravného značenia na vjazde do príslušného vnútrobloku z dynamickej dopravnej značky „Zákaz vjazdu“ na statickú dopravnú značku „Parkovisko“, rovnako ako aj pri iných vnútroblokoch, ktoré sú súčasťou parkovacích zón v CMZ Mesta.

23. Interpelujem zodpovedných vo veci počtu parkovacích miest vyhradených pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie v rámci regulácie parkovania v centrálnej mestskej zóne (hodinovo platené parkovanie). Min. množstvo, ktoré má byť takto vymedzené v súlade s STN sú 4% z počtu stojísk. Aký je celkový počet parkovacích miest v jednotlivých uliciach a aký počet parkovacích stojísk z tohto počtu je určený pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie?

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Aktuálne je v užívaní 1221 platených parkovacích miest a z tohto počtu je 48 parkovacích miest vyhradených pre držiteľov parkovacích preukazov, čo po zaokrúhlení predstavuje 4 % z celkového počtu.

24. Interpelujem zodpovedných vo veci úpravy uličného priestoru pred BD Strážovská 6 Pripravuje Mesto Banská Bystrica nejakú úpravu priestorov pred BD Strážovská 6? Vozovky sú poškodené, povrchy nejednotné, odvodnenie nedoriešené, dopravná situácia neprehľadná a neistá.

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Odpoveď: Mgr. Viliam Pischko, náčelník MsP

Odpoveď za MsP:

K riešeniu dopravnej situácie na ulici Strážovskej môžem uviesť, že na základe podnetov občanov za rok 2026 boli riešené problémy týkajúce sa statickej dopravy nasledovne: v mesiaci január 1x, v mesiaci marec 4x, v mesiaci júl 1x. Prevažne sa jednalo o také státie motorových vozidiel a nedodržania prejazdnych vzdialeností, v dôsledku čoho nebolo možné vykonať odvoz odpadu. Vodiči motorových vozidiel boli na mieste riešení v priestupkovom konaní. Zo všeobecného poznania môžem uviesť, že uvedená ulica je ako jedna z ďalších ulíc na sídlisku Sásová, kde býva problém so statickou dopravou.

Odpoveď za OMC

Mesto Banská Bystrica eviduje stav miestnych ciest v predmetnej lokalite. Tento priestor si vyžaduje komplexné riešenie rekonštrukcie povrchov príjazdovej cesty a spevnených plôch (využívaných ako parkovacie miesta) vrátane prístupov k bytovým domom Strážovská č. 5 a 6 a zasanovanie svahu, ktorý klesá a zosúva sa súbežne s obrubníkmi. Úpravy si vyžadujú samostatný projekt, ktorý by mal zahŕňať komplexnejšie riešenie širšej lokality, nakoľko sa tam vyskytujú obdobné problémy. Úpravy bude možné realizovať len ako samostatnú investičnú akciu v gescii príslušného odborného útvaru a po vyčlenení finančných prostriedkov.

25. Interpelujem zodpovedných vo veci plánovaného zápisu ochranného okrasného múrika od autora Jozefa Sušienku v Parku pod Pamätníkom medzi pamätihodnosti mesta. V akom stave je táto záležitosť?

Odpoveď: Mgr. Miroslava Jančová, vedúca OPM

Návrh na vyhlásenie Keramického múra / mreže od akademického sochára Jozefa Sušienku, realizovaného v Parku pod Pamätníkom SNP v rokoch 1968-1969, za pamätihodnosť mesta Banská Bystrica, bol prerokovaný v Komisii pre pamätihodnosti, ako aj v Komisii pre kultúru MsZ, a členmi oboch komisií jednohlasne odporučený na vyhlásenie za pamätihodnosť a zápis do Zoznamu pamätihodností mesta Banská Bystrica.

Odporúčané návrhy na vyhlásenie pamätihodností za roky 2025 a 2026 (vrátane Keramického múra) predkladá Oddelenie kultúry do Mestskej rady v Banskej Bystrici v najbližšom termíne jej zasadnutia dňa 25.8.2026.

26. Interpelujem zodpovedných vo veci parkovania v ulici Horné záhrady 4-15. V tomto slepom zakončení smerom na SV (č. 4-15) obyvatelia požadujú vyznačenie niekoľkých parkovacích miest pre návštevy, pretože v ulici boli už viacnásobne pokutovaní. Z akého dôvodu (dôvodov) nie je v tejto ulici možné zriadenie parkovacích stojísk návštev, keďže frekvencia v tejto slepej ulici je veľmi nízka a parkujú tu zväčša len jej obyvatelia? Bude možné zriadiť tu zónu regulovaného parkovania? Ak sa s tým počíta, kedy tak bude zrealizované?

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Na ulici Horné záhrady č. 4 – 15 (slepý úsek) nie je možné vyhovieť požiadavke občanov na vytvorenie riadne vyznačeného líniového parkovania. Šírka vozovky nie je dostatočná pre obchádzanie ani manipuláciu pri vjazde do dvorov rodinných domov.

Mesto Banská Bystrica sa bude zaoberať riešením statickej dopravy v tejto lokalite tak, aby bolo v súlade s technickými normami a v zmysle regulácie režimu parkovania podľa VZN č. 24/2025 o dočasnom parkovaní.

27. V súvislosti s kontrolou mestskej hromadnej dopravy spracovalo vlni Mesto Banská Bystrica prehľadnú informáciu v podobe tabuľky o počte ubehnutých kilometrov v trolejbusovej doprave a o percentuálnom podiele nasadzovanej náhradnej dopravy v podobe autobusov za rok 2024. V mesiaci február 2026 som interpeláciou požiadal o poskytnutie aktuálnych informácií za rok 2025 v rovnakej štruktúre. Keďže nič, opakoval som interpeláciu v apríli. V odpovedi bolo uvedené, že dňa 28. 4. 2026 Mesto Banská Bystrica požiadalo Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a. s. o tabuľku v požadovanej štruktúre. Odvtedy neprišlo nič... Urgujem zaslanie tabuľky a zdôrazňujem, že členkou predstavenstva akciovej spoločnosti je za Mesto Banská Bystrica Marica Koreňová, prednostka mestského úradu.

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Mesto Banská Bystrica požiadalo Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s. o spracovanie prehľadu v požadovanej štruktúre. Prehľad Vám predkladáme v požadovanej štruktúre v nasledujúcej tabuľke.

2025	Km trolejbus	Km autobus	Km celkom	podiel %
	73			
Január	542,00	19 817,66	93 359,66	21,23
	65			
Február	206,00	21 059,20	86 265,20	24,41
	74			
Marec	075,00	18 620,28	92 695,28	20,09
	76			
Apríl	961,00	13 118,00	90 079,00	14,56
	84			
Máj	014,00	10 962,40	94 976,40	11,54
	81			
Jún	318,00	12 450,08	93 768,08	13,28
	84			
Júl	790,00	8 931,40	93 721,40	9,53
	86			
August	643,00	4 485,40	91 128,40	4,92
	90			
September	695,00	3 472,00	94 167,00	3,69
	95			
Október	429,00	3 388,40	98 817,40	3,43
	89			
November	008,00	3 722,95	92 730,95	4,01
	87			
December	728,49	2 833,28	90 561,77	3,13
	989		1 112	
SPOLU	409,49	122 861,05	270,54	11,15

28. Na základe občianskeho podnetu som ešte v decembri 2024 interpeloval nevhodné riešenie vysunutia dažďového zvodu zo strechy z objektu Kapitulska 5. Od tých čias interpeláciu opakujem, opakujem a opakujem a voda počas dažďov čliape a čliape na komunikáciu a ničí ju. Dokedy?

Odpoveď: Ing. arch Ján Barič, vedúci OVZ

Mesto Banská Bystrica vykonalo štátny odborný dozor a súvisiacu identifikáciu právneho stavu. Nakoľko sa jedná o pamiatkovo chránený objekt, opatrenia voči vlastníkom nehnuteľnosti môžu byť uložené až po obdržaní stanoviska Krajského pamiatkového úradu Banská Bystrica a v súlade s ním stanovenými podmienkami.

- 29.** Povrch chodníka vedúceho od Nám. slobody dolu do podchodu, popod cestu I/66 a na peší most je v zlom stave. Za 60 rokov jeho existencie kocky vytvorili hrboľatý povrch s početnými „vlnami“. Na okraji podchodu k Uhlisku je nedostatočne prekrytá šachta. Pritom ide o úsek používaný denne množstvom ľudí smerujúcich na autobusové nádražie s kuframi na kolieskach z dopravného uzla Nám. slobody na terminál. Ich kufre nadsakujú na nerovnom povrchu, ak ich nezoberú do ruky. Situácia je neúnosná. Interpelujem opravu celého povrchu chodníka od odbočky poza Hotel Lux až po vysutý most. Kedy je plánovaná oprava, v akej odhadovanej výške a z akých prostriedkov?

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Mesto Banská Bystrica eviduje nevyhovujúci stav povrchu chodníka v priestore podchodu v uvedenom úseku. Správca miestnych ciest odkomunikoval s vlastníkom mostného telesa (Slovenská správa ciest) realizáciu rekonštrukcie mostného objektu. Vlastník mosta plánuje jeho rekonštrukciu, tzn. že bude realizovať stavebný zásah do mostnej konštrukcie vrátane bočných opôr. Termín realizácie v súčasnosti nie je známy. Mesto pripravovalo výmenu povrchu v súvislosti s realizáciou vybudovania mestskej cyklistickej trasy. Nakoľko doposiaľ nedošlo k realizácii tohto projektu, správca miestnych ciest zaradil do plánu opráv opravu tohto povrchu. V súčasnosti po určení rozsahu výmeny povrchov požiadal správca miestnych ciest zmluvných partnerov o predloženie cenových ponúk. V prípade dostatku finančných prostriedkov zabezpečí správca miestnych ciest výmenu povrchu.

- 30.** Upozorňujem na potrebu fixovania možno aj výmeny uvoľnených dosiek na moste pre peších pri Zimnom štadióne. Drevo atakované poveternostnými vplyvmi si vyžaduje aspoň novú povrchovú úpravu. Ak sa tak nestane v krátkom čase, bude potrebné časo vymeniť všetky dosky. Prosím o odpoveď, na kedy Mesto Banská Bystrica plánuje opravu pochôdznej časti vysutého mosta a v akom rozsahu.

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

V rámci pravidelných kontrol mostov na území mesta Banská Bystrica je stav mosta monitorovaný. Správca mosta z hľadiska údržby na rok 2026 naplánoval vyčistenie mosta ako aj ošetrovanie podlahovej časti drevenej konštrukcie.

- 31.** Obyvatelia bytových domov Ul. 29. augusta č. 19 – 23 a Tr. SNP č. 33 – 35 urgujú opravu nerovností komunikácie vedúcej vo vnútrobloku pozdĺž týchto bytoviek. Na kedy je naplánovaná táto akcia?

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Mesto Banská Bystrica eviduje stavebno-technický stav komunikácie na Tr. SNP a plánuje počas letných mesiacov realizovať lokálne opravy. Vzhľadom na rozsah poškodenia uvedených komunikácií a nevhodnosť použitých materiálov však bude nutné pristúpiť ku komplexnej rekonštrukcii uvedených úsekov. Ku komplexnej rekonštrukcii vzhľadom na zmenu povrchov bude potrebné vypracovať projektovú dokumentáciu s prihliadnutím na odvedenie zrážkových vôd správnym spôsobom. Správca miestnych ciest nedisponuje v roku 2026 finančnými prostriedkami na komplexnú rekonštrukciu a vzhľadom na rozsah tejto rekonštrukcie bude potrebné vyčleniť dostatočné finančné prostriedky.

- 32.** Ako sa Mesto Banská Bystrica pripravuje na spoločnú účasť s Banskobystrickým samosprávnym krajom, podnikateľským a verejným sektorom na zámere vybudovania centra pre inovácie a talenty, centra digitálnych zručností a kreativity TUMO v areáli Medeného hámra?

Odpoveď: Ing. Martin Lakanda, vedúci ORA

Odpoveď: Mgr. Jakub Gajdošík, 1. zástupca primátora

TUMO je inovatívne centrum, ku ktorého vzniku spustil strategickú iniciatívu Banskobystrický samosprávny kraj v marci 2026. Pôjde o prvé takéto centrum v rámci Vyšehradskej štvorky. Mesto Banská Bystrica vníma centrum ako obrovskú výzvu, príležitosť ale aj zodpovednosť. Mesto Banská Bystrica, by malo byť v predmetnom projekte hlavným partnerom, nielen z dôvodu, že je majiteľom 2 budov v areáli Medeného hámra, kde má centrum nájsť svoje miesto. Mesto Banská Bystrica vidí v centre priestor, ktorý bude slúžiť najmä miestnym mladým ľuďom a vytvorí nielen pre Banskobystričanov miesto pre prepájanie tvorivosti, projektového myslenia a rozvoj digitálnych zručností. BBSK schválil v máji 2026 projekt TUMO, čím ho posunul do implementačnej fázy, ktorá má trvať približne 12 mesiacov. Na úrovni mesta Banská Bystrica zatiaľ vznikla pracovná skupina, ktorá v spolupráci so zástupcami BBSK, aktívne vyhľadáva možnosti využitia objektov vo vlastníctve mesta, ktoré majú byť súčasťou resp. nadstavbou, už medializovaných aktivít TUMO.

- 33.** Na chodníkoch a vozovkách ciest v meste je stále mnoho vád, výtlkov, rýh, nerovností. Odstraňujú sa postupne a vyžaduje to nejaký čas a prostriedky. Vnímam ako nevhodný spôsob, aby sme od občanov očakávali fotografovanie závad a posielanie žiadostí na Mestský úrad. Občania očakávajú od nás riadne fungovanie systému údržby verejných priestranstiev. Kým sa postupne odstraňujú závady je potrebné zmapovať a odstrániť najnebezpečnejšie vady, nerovností a prekážky na povrchu chodníkov. V centre mesta som bol len v priebehu pol hodiny svedkom pádu mamičky s kočíkom na kraji tržnice pri Bakossovej ulici. Potkla sa o vyčnievajúcu dlažbu v svahe chodníka. Rozbila si koleno, roztrhla nohavice. Kočík zadržala pani, ktorá bola s ňou. Potom neďaleko pred Základnou školou Š. Moysesova si rozbil bradu o prah na zdieľanom cyklistickom chodníku prváčik, ktorého privolávala učiteľka. Nebol to prvý pád v tejto časti cyklotrasy. Prahy sú tam zrejme nevhodne umiestnené, resp. vyznačené. V centre, v okolí mestského zámku, školy, kostolov, Hlavnej pošty je viac nástrah pre chodcov, niekde i vodičov áut. Je možné odstrániť čo najskôr nebezpečné závady v centre mesta, tak, aby nedochádzalo k úrazom a škodám?

Odpoveď: Ing. Martin Snopko, vedúci OMC

Správca miestnych ciest priebežne realizuje obhliadky jednotlivých úsekov miestnych ciest po zimnom období. Mesto pravidelne vyčleňuje finančné prostriedky na opravu povrchov v rámci centrálnej mestskej zóny. Aj v roku 2026 po skončení zimnej údržby prebiehajú lokálne opravy povrchov v tejto lokalite. Správca zabezpečí opravu vyčnievajúcej dlažby. V rámci projektu realizácie mestskej cyklistickej trasy boli z dôvodu zvýšenia bezpečnosti cyklistov v priestore na Kollárovej ulici a pred ZŠ na Nám. Š. Moysesova realizované bezpečnostné prvky (oddeľovače), ktoré majú za úlohu oddeliť cyklotrasu od vozovky pre motorové vozidlá.

- 34.** Ako postupoval, resp. bude postupovať Mestský úrad vo veci vnútorného oplotenia, a tým rozdelenia a znefunkčnenia športového školského areálu, resp. školského dvora Základnej školy Štefana Moysesova? Môže vedenie mesta pomôcť pri dohode účastníkov o náprave tejto prekérnej situácie?

Odpoveď: JUDr. Tatiana Borská, právnička PS-OL v spolupráci s Mgr. Filipom Gašparcom, vedúcim OVZ-SU, s Ing. Martinom Snopkom, vedúcim OMC a Ing. arch. Ivicou Gašparovičovou, vedúcou OPA-UP.

Mestský úrad preveril vlastnícke pomery pozemkov dotknutých vnútorným oplotením v areáli Základnej školy Štefana Moysesova. V danom území mesto Banská Bystrica nie je vlastníkom žiadneho pozemku – parcely.

Oplotenie pozemku s par. č. KN-C 6/1, 6/6 a 6/11 k.ú. Banská Bystrica je vedené na Mestskom úrade v Banskej Bystrici v rozsahu podania ohlásenia drobnej stavby v roku 2014, s predĺženým termínom ukončenia drobnej stavby do októbra 2026, ku ktorému mesto vydalo príslušné oznámenie k ohláseniu drobnej stavby.

Mesto Banská Bystrica plne rešpektuje vlastníctvo všetkých strán v danom území avšak nemá oprávnenie riešiť vlastnícke vzťahy súkromných subjektov.

Ing. Martin Turčan

35. Pri výstavbe chodníkov a vstupov do bytoviek pri bytovom dome č. 18-30 na Sitnianskej ulici vedľa podest pod múrom ostala odkrytá dlažba a nebolo okolie uvedené zhotoviteľom do pôvodného stavu. Prosím o vyzvanie a dohliadnutie tohto stavu, aby zhotoviteľ po realizácii uviedol aj okolie do normálneho stavu, ako tomu bolo pred realizáciou.

Odpoveď: Ing. Martin Snopko

Zhotoviteľ bol na uvedený stav upozornený a vyzvaný na dokončenie úprav dotknutého územia a uvedenie okolia stavby do riadneho a akceptovateľného stavu zodpovedajúceho vykonaným stavebným úpravám.