



MESTO BANSKÁ BYSTRICA

„Informatívna správa k aktuálnemu stavu MHD“

Mesto Banská Bystrica predkladá informatívnu správu k aktuálnemu stavu MHD.

I. Stav plnenia jednotlivých marcových uznesení MsZ týkajúcich sa MHD

Uznesenie 810/2026 – MsZ

K bodu: Informácie ohľadom obstarávania nového Plánu dopravnej obslužnosti mesta Banská Bystrica na roky 2027 – 2037

I. berie na vedomie

informáciu ohľadom obstarávania Plánu dopravnej obslužnosti (PDO) mesta Banská Bystrica na roky 2027 – 2037 na základe predložených dokumentov predložených Komisii pre dopravu, verejný poriadok a bezpečnosť dňa 11. 3. 2026.

II. odporúča

primátorovi mesta

zabezpečiť doplnenie a spresnenie Zadania pred vyhlásením verejného obstarávania na spracovanie PDO, a to najmä v týchto oblastiach:

Bod uznesenia:	Stav plnenia:
a) harmonogram plnenia a mílniky: doplniť záväzný časový harmonogram s lehotami na odovzdanie jednotlivých čiastkových výstupov (najmä analytickej časti, návrhov siete liniek, cestovných poriadkov a akčného plánu), počtom kôl pripomienkovania a lehotami na vyjadrenie objednávateľa, ako nevyhnutný predpoklad riadenia zákazky;	Splnené v ZoD, bod 4.1.: 4.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že vypracuje a odovzdá Objednávateľovi bez väd a nedorobkov jednotlivé časti Diela v nasledovných termínoch: a) Analytická časť podľa článku II. bod 2.1. písm. A. v spojení s článkom II. bod 2.2. ods. 2.2.1. Zmluvy do šiestich (6) mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto Zmluvy, b) Návrhová časť podľa článku II. bod 2.1. písm. B., Záver podľa článku II. bod 2.1. písm. C. a Prílohy podľa článku II. bod 2.1. písm. D. v spojení s článkom II. bod 2.2. ods. 2.2.2. Zmluvy do deviatich (9) mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto Zmluvy.
b) záväznosť a nadväznosť grafikonu (cestovného poriadku): v Zadaní explicitne určiť, či linkové cestovné poriadky vypracované v rámci PDO majú slúžiť ako podklad pre rokovania s dopravcami a pre uzatváranie Zmlúv o službách vo verejnom záujme;	Plní sa Nedopĺňalo sa, je to upravené priamo v zákone 332/2023, § 23 ods. 7.
c) dopravný model – formát odovzdania a autorské práva: doplniť požiadavku, aby sa po ukončení zákazky dopravný model v softvéri PTV Visum (vrátane vstupných dát, dokumentácie a kalibračných správ) stal majetkom Mesta Banská Bystrica; zároveň posúdiť, či	Splnené Požiadavka na dopravný model bola vypustená po zapracovaní pripomienok.

požiadavka na konkrétny softvér nie je v rozpore s princípmi verejného obstarávania	
d) participácia verejnosti: stanoviť rozsah zapojenia verejnosti do procesu tvorby PDO (počet verejných stretnutí, online konzultácie, spôsob zverejňovania čiastkových výstupov), a to v súlade so záväzkami Mesta Banská Bystrica v oblasti participatívneho plánovania	Splnené v ZoD, bod 3.3.: 3.3. Zhotoviteľ sa zaväzuje poskytnúť Objednávateľovi potrebnú súčinnosť pri predkladaní a prezentovaní materiálu v mestskej rade a v mestskom zastupiteľstve, prípadne iných verejných stretnutiach a prerokovaniach podľa a na základe písomnej požiadavky Objednávateľa. Objednávateľ zašle takúto písomnú požiadavku v elektronickej podobe Zhotoviteľovi na e-mailovú adresu uvedenú v záhlaví tejto Zmluvy, a to najneskôr 5 (päť) pracovných dní pred plánovaným termínom rokovania.
e) bezbariérovosť a environmentálne dopady: zaviazat spracovateľa na hodnotenie bezbariérovosti systému Verejnej osobnej dopravy (VOD) v súlade s platnou legislatívou a hodnotenie environmentálnych dopadov jednotlivých návrhov siete liniek (emisie CO ₂ , hluk), čo je v súlade s cieľmi Plánu obnovy SR aj záväzkami mesta v oblasti klimatickej zmeny;	Plní sa Zákonné požiadavky na obsah PDO budú rešpektované v rámci spracovania dokumentu. Samostatné meranie emisií CO ₂ a hlukových dopadov jednotlivých variantov nad rámec požadovaných výstupov nebolo do predmetu zákazky zaradené.
f) variant bez trolejbusovej dráhy: upresniť rozsah požadovaného variantu prevádzky VOD bez trolejbusovej dráhy (či ide o zrušenie celej trolejbusovej siete alebo len jej časti), doplniť požiadavku na posúdenie majetkovo-právnych dôsledkov a súladu s klimatickými záväzkami mesta;	Plní sa Požiadavka na variant bez trolejbusovej dráhy bola v zadávacích podmienkach upravená na nasledovné znenie: „B.2.13. Pri návrhu trolejbusových liniek nie je spracovateľ povinný rešpektovať existujúcu trolejovú sieť, je možné počítať s použitím parciálnych trolejbusov prípadne s návrhom jej rozšírenia.“ Cieľom je dosiahnuť optimálne linkové vedenie vzhľadom na nové technologické možnosti parciálnych trolejbusov.
III. ž i a d a primátora mesta predložiť Mestskému zastupiteľstvu mesta Banská Bystrica na najbližšom riadnom zasadnutí po vyhlásení verejného obstarávania informáciu o zapracovaní odporúčaní podľa bodu II. Tohto uznesenia do súťažných podkladov.	Plní sa Po vyhlásení verejného obstarávania bude informácia predložená.
IV. o d p o r ú č a prednostke mestského úradu v lehote najmenej 15 dní umožniť verejnosti podávať písomné podnety, návrhy a pripomienky k sústreďovaniu podkladov pre Zadanie pred vyhlásením verejného obstarávania na spracovanie PDO.	Splnené 23.03.2026 – zverejnenie zadania PDO na verejné pripomienkovanie 16.04.2026 – uzatvorenie verejného pripomienkovania

Uznesenie 811/2026 – MsZ

K bodu: Konzultácie s Úradom pre verejné obstarávanie a informácia o ich výsledkoch vo veci predĺženia zmluvy s dopravcom na zabezpečenie dopravnej obslužnosti

I. b e r i e n a v e d o m i e

a) Informáciu k výsledku konzultácií s Úradom pre verejné obstarávanie vo veci možnosti predĺženia v súčasnosti platných zmlúv o poskytovaní služieb vo verejnom záujme v mestskej autobusovej a trolejbusovej doprave.

b) Rozhodnutie primátora mesta pokračovať v rokovaníach s dopravcami DPMBB, a. s. a SAD Zvolen a.s. s cieľom zabezpečiť efektívne čerpanie nenávratného finančného príspevku v súvislosti s realizáciou projektu „Modernizácia vozového parku MHD Banská Bystrica“ a to pri rešpektovaní metodického usmernenia ÚVO č. 5167-5000/2026, 16128-5000/2025 zo dňa 20.02.2026, podmienok poskytovateľa NFP, zákona o verejnom obstarávaní, nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 a ostatných súvisiacich právnych predpisov.

c) Metodické usmernenie Úradu pre verejné obstarávanie č. 16128-5000/2025, 5167-5000/2026 zo dňa 20.02.2026 vo veci oprávnenosti dôvodov na predĺženie platnosti zmluvy podľa § 18 ods. 1 písm. c) zákona o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov.

II. k o n š t a t u j e, ž e

Predĺženie trvania zmlúv o službách vo verejnom záujme o ďalšie obdobie (cca 4 roky) by predstavovalo podstatnú zmenu zmluvy a podmienky na zmenu zmluvy bez nového verejného obstarávania podľa § 18 zákona č. 343/2015 Z. z. nie sú splnené. Podmienky prípadného predĺženia podľa nariadenia (ES) č. 1370/2007 neboli v pôvodných zmluvách ani v súťažných podkladoch upravené.

Stav plnenia: Plní sa.

Uznesenie 812/2026 – MsZ

K bodu: Kontrola zmlúv s dopravcom a vyhodnotenie vrátane možnosti ich vymáhania plnenia zmluvných záväzkov

Bod uznesenia:	Stav plnenia:
<i>I. berie na vedomie informáciu ohľadom kontroly zmlúv s dopravcom a vyhodnotenie plnenia zmluvných záväzkov vrátane možnosti ich vymáhania</i>	
<i>II. ž i a d a</i> Primátora Mesta Banská Bystrica o sprístupnenie žaloby vrátane všetkých jej príloh, podanej vo veci porušenia zmluvy o službách vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave so SAD Zvolen, ktorou Mesto Banská Bystrica ako žalobca žaluje dopravcu. Žalobu žiadame sprístupniť k nahliadnutiu poslancom MsZ Banská Bystrica bez zbytočného odkladu po skončení mimoriadneho MsZ konaného dňa 20.3.2026	Splnené Žaloby vrátane všetkých ich príloh boli poslancom MsZ Banská Bystrica sprístupnené k nahliadnutiu dňa 24.04.2026 od 13:00 hodiny na Mestskom úrade v Banskej Bystrici.
<i>III. ž i a d a</i> Prednostku MsÚ A. zverejniť pre cestujúcu verejnosť telefonickú infolinku a e-mailovú adresu, s cieľom umožniť verejnosti nahlasovať podnety za účelom zlepšenia kvality MHD v meste Banská Bystrica. O riešení podnetov žiadame prekladať informatívnu správu pravidelne na zasadnutí MsZ v polročných intervaloch.	Splnené Cestujúca verejnosť môže nahlasovať podnety za účelom zlepšenia kvality MHD na kontakty sprístupnené na webovej stránke mesta (https://www.banskabystrica.sk/kontakty/). V mesiaci september 2026 bude realizovaná informačná kampaň zameraná na možnosť podávania návrhov na skvalitnenie MHD.

	<i>Informatívna správa o podnetoch a ich riešení bude predkladaná pravidelne na zasadnutí MsZ v polročných intervaloch.</i>
<i>B. vypracovať v súlade s platnou zmluvou o službách vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave plán kontrol technicko-prevádzkových štandardov vo vozidlách MHD.</i>	Plní sa <i>Kontrola technicko-prevádzkových štandardov vo vozidlách MHD bude vykonávaná min. 1x mesačne.</i>
<i>C. sprístupniť k nahliadnutiu poslancom MsZ Banská Bystrica zápisnice z vykonaných kontrol technicko-prevádzkových štandardov vyplývajúcich zo zmluvy o službách vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave s dopravcom SAD Zvolen od začiatku jej platnosti po dnes.</i>	Splnené <i>Zápisnice z vykonaných kontrol technicko-prevádzkových štandardov vyplývajúcich zo zmluvy o službách vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave s dopravcom SAD Zvolen od začiatku jej platnosti do 20.03.2026 boli poslancom MsZ Banská Bystrica sprístupnené k nahliadnutiu dňa 24.04.2026 od 13:00 hodiny na Mestskom úrade v Banskej Bystrici.</i>

Uznesenie 813/2026 – MsZ

K bodu: Dlhodobá stratégia mesta v oblasti MHD

Bod uznesenia:	Stav plnenia:
I. odporúča <i>predloženie materiálu s názvom „Dlhodobá stratégia mesta v oblasti MHD“ na rokovanie najbližšej Komisie pre dopravu, verejný poriadok a bezpečnosť a až následne ho zaradiť na rokovanie mestského zastupiteľstva s návrhmi na uznesenia, ku ktorým bude pripojené stanovisko odbornej komisie a odborných útvarov mesta.</i>	Splnené <i>Predložené na rokovanie Komisie MsZ pre dopravu, verejný poriadok dňa 23.04.2026 a 23.06.2026 so záverom, že odborná komisia odporúča nevytvárať samostatný dokument, ale zapracovať do dokumentu Plánu udržateľnej mobility (PUM). Aktualizácia PUM-u bude predložená v IV.Q 2026.</i>
II. žiada <i>prednostku mestského úradu zabezpečiť každoročné vyhodnotenie plnenia cieľov v oblasti verejnej dopravy na základe indikátorov uvedených v Pláne udržateľnej mobility a ďalších dostupných dát mesta, najmä vývoja počtu cestujúcich v MHD, vrátane návrhu opatrení v prípade neplnenia stanovených cieľov a predložiť vyhodnotenie Mestskému zastupiteľstvu na prvom riadnom zasadnutí v nasledujúcom kalendárnom roku.</i>	Plní sa <i>Vyhodnotenie bude predložené v zmysle uznesenia na začiatku roka 2027.</i>

II. Aktuálny stav prípravy a obstarávania nového Plánu dopravnej obslužnosti vrátane harmonogramu.

Je pripravená zmluva a zadávacie podmienky, zistená predpokladaná hodnota zákazky, na základe ktorej bude zvolený postup verejného obstarávania. Predpokladaný ďalší harmonogram:

- september – november 2026 – vykonanie verejného obstarávania, výber zhotoviteľa
- december 2026 – podpis zmluvy s úspešným uchádzačom a začiatok prác
- január 2027 – jún 2027 – vypracovanie analytickej časti PDO
- júl 2027 – september 2027 – vypracovanie návrhovej časti PDO
- september 2027 – predpokladané dokončenie PDO a jeho následné predloženie na prerokovanie a schválenie v MsZ.

III. Stav materiálu „Dlhodobá stratégia mesta v oblasti MHD“ a ďalší postup pri jeho prerokovaní

Materiál Dlhodobá stratégia mesta v oblasti MHD vzala na vedomie Komisia MsZ pre dopravu, verejný poriadok a bezpečnosť na svojom zasadnutí dňa 23. 4. 2026. Komisia zároveň odporučila predložiť materiál na prerokovanie mestskému zastupiteľstvu a schváliť zapracovanie jeho obsahu do strategických dokumentov Plánu udržateľnej mobility a Programu rozvoja mesta.

Na zasadnutí komisie MsZ pre dopravu, verejný poriadok a bezpečnosť dňa 22. 5. 2026 bol predložený návrh na zapracovanie predmetného materiálu do Plánu udržateľnej mobility. Jeho prerokovanie bolo následne presunuté na zasadnutie dňa 23. 6. 2026.

Komisia MsZ pre dopravu, verejný poriadok a bezpečnosť na tomto zasadnutí navrhla zapracovať do strategickej časti Plánu udržateľnej mobility metodickú úpravu. Zároveň navrhla, aby boli body vyňaté zo strategickej časti zapracované do vykonávacej časti Plánu udržateľnej mobility.

Komisia ďalej odporučila dopracovať návrh a vyhodnotiť možnosti zapracovania ďalších podnetov do Plánu udržateľnej mobility, s ktorými boli jej členovia oboznámení na zasadnutí. Po dopracovaní bude materiál predložený na rokovanie mestského zastupiteľstva.

Materiál bude predložený na rokovanie MsZ v IV.Q 2026.

IV. Informáciu o zosúladení tarifných podmienok a zmlúv o dopravných službách s aktuálnou legislatívou

Tarifné podmienky a zmluvy o službách vo verejnom záujme sú v súlade s aktuálnou legislatívou.

V. Informáciu o zosúladení platného Plánu dopravnej obslužnosti s požiadavkami platnej legislatívy

Pripravovaný nový Plán dopravnej obslužnosti bude spracovaný podľa požiadaviek právnych predpisov účinných v čase jeho spracovania.

VI. Aktuálny stav, vekovú štruktúru a obnovu vozidlového parku MHD, osobitne trolejbusov, dodržiavanie zmluvných podmienok a ich kontrola, opatrenia prijaté voči dopravcovi za porušenie zmluvy a návrhy na zabezpečenie nápravy

Autobusová doprava

Počet vozidiel (východiskový stav – zmluva): 65 ks

Priemerný vek vozidiel (stav k 31.12.2025): 8,390

Slovenská autobusová doprava Zvolen, a.s. zaradila do prevádzky od 06/2023 16 nových vozidiel – 8 ks 12-metrových a 8 ks 18-metrových klimatizovaných, nízkopodlažných a bezbariérových autobusov značky Iveco Urbanway. Všetky vozidlá sú vybavené USB nabíjačkami, WiFi pripojením na internet, strešnou ventiláciou, cúvacou kamerou, čítačkou dopravných značiek, snímaním mŕtvych uhlov a farebne odlišenými sedadlami pre osoby ŤZP.

Trolejbusová doprava

Počet vozidiel (východiskový stav – zmluva): 26 ks

Priemerný vek vozidiel (stav k 31.12.2025): 12,72

Zmluva o službách vo verejnom záujme v mestskej trolejbusovej doprave v článku 4. bod 4.23 zaväzuje dopravcu dodržiavať požiadavky na vek, vybavenie a technickú úroveň vozidiel podľa prílohy č. 10 a zároveň minimálnu úroveň vozidlového parku deklarovanú v návrhu na plnenie kritérií ako súčasť jeho ponuky vo verejnom obstarávaní. Súčasťou tejto deklarovanej úrovne je aj maximálny priemerný vek vozidlového parku 13 rokov.

V roku 2026 došlo k prekročeniu zmluvne stanoveného priemerného veku trolejbusového vozidlového parku. Mesto túto skutočnosť eviduje v rámci výkonu kontroly ako porušenie zmluvných povinností dopravcu. Súčasne je potrebné predmetný stav posudzovať v časovej a vecnej súvislosti s prebiehajúcim procesom obnovy vozidlového parku, ktorý začal už v roku 2024. Proces zahŕňal rokovania o podmienkach obnovy, prípravu projektového a zmluvného rámca a zabezpečenie financovania prostredníctvom nenávratného finančného príspevku. Na mimoriadnom zasadnutí MsZ dňa 31.08.2026 bol schválený Dodatok č. 5 k Zmluve o službách vo verejnom záujme v mestskej trolejbusovej doprave 2064/2020/PS-UMK v znení jej Dodatkov č.1 — 4 a zároveň boli prerokované podklady súvisiace s financovaním projektu modernizácie trolejbusového vozidlového parku.

Mesto je v rámci výkonu svojich kompetencií povinné riešiť súčasne dva verejné záujmy, a to požadovať od dopravcu riadne plnenie zmluvných povinností a zároveň zabezpečiť dopravnú obslužnosť na svojom území. Ďalší postup mesta je preto zameraný na dokončenie procesu obnovy trolejbusového vozidlového parku, priebežnú kontrolu plnenia zmluvných podmienok a zabezpečenie dopravnej obslužnosti mesta.

VII. Informáciu o pripravovanom nákupe nových trolejbusov vrátane zdroja financovania a vlastníctva vozidiel

Informácia bola predmetom rokovania mimoriadneho MsZ dňa 31. 08. 2026. Uznesením č. 899/2026 – MsZ Mestské zastupiteľstvo zoberalo na vedomie dôvodovú a ekonomickú správu a Zmluvu o poskytnutí nenávratného finančného príspevku na projekt „Modernizácia vozidlového parku trolejbusovej dopravy v Meste Banská Bystrica (kód ITMS2021+:401203C540)“ a schválilo Dodatok č. 5 k Zmluve o službách vo verejnom záujme v mestskej trolejbusovej doprave 2064/2020/PS-UMK v znení jej Dodatkov č.1 — 4. Projekt sa týka obnovy 7 trolejbusov a podľa aktuálneho harmonogramu sa ich dodanie a zaradenie do prevádzky predpokladá v 09/2027. Pre budúce vlastnícke a prevádzkové usporiadanie vozidiel bude potrebné vychádzať z obsahu uzatvoreného Dodatku č.5, Zmluvy o NFP a následných rozhodnutí mesta.

VIII. Informáciu o väzbe pripravovanej obnovy vozidlového parku na pripravovanú štúdiu uskutočniteľnosti mestského dopravného podniku

Štúdia uskutočniteľnosti bude pri posudzovaní variantov budúceho modelu zabezpečenia MHD zohľadňovať existujúce zmluvné vzťahy s dopravcami, záväzky súvisiace s obnovou vozidlového parku, podmienky financovania, ako aj vlastnícke a prevádzkové usporiadanie vozidiel a infraštruktúry.

IX. Konkrétny harmonogram ďalšieho postupu mesta v oblasti MHD vrátane termínov a zodpovednosti príslušných útvarov

Po realizácii krokov uvedených v bode II. tejto informatívnej správy bude zahájený proces prípravy obstarania dopravných služieb vo verejnom záujme v rozsahu potrebnom na zabezpečenie dopravnej obslužnosti územia v pravidelnej doprave na obdobie 2031 - 2040. Jednotlivé kroky budú časovo previazané na výstupy PDO, aktualizáciu strategických dokumentov mesta a rozhodnutia o budúcom organizačnom, vlastníckom a prevádzkovom modeli MHD.