

Dôvodová správa

K bodu: Prerokovanie petície č. 3/2026 „Petícia: Chceme pohodlnú, spoľahlivú a udržateľnú MHD v Banskej Bystrici“

- I. Mestu Banská Bystrica bola dňa 13.08.2026 doručená petícia č. 3/2026 „Petícia: Chceme pohodlnú, spoľahlivú a udržateľnú MHD v Banskej Bystrici“ (ďalej len „Petícia“) v znení:

PETÍCIA: CHCEME POHODLNÚ, SPOĽAHLIVÚ A UDRŽATEĽNÚ MHD V BANSKEJ BYSTRICI

My, dolupodpísaní obyvatelia a obyvatelky Banskej Bystrice, žiadame primátora a mestské zastupiteľstvo, aby aktívne využilo svoje zákonné právomoci a zabezpečilo systematické zlepšenie kvality mestskej hromadnej dopravy. Mestská hromadná doprava je základná verejná služba, ktorú financujeme z verejných zdrojov. Má preto spĺňať štandard, aký sa očakáva od moderného mesta - byť pohodlná, spoľahlivá a dostupná pre všetkých. V súčasnosti však MHD v Banskej Bystrici tento štandard často nespĺňa.

Uvedomujeme si existenciu platnej zmluvy s dopravcom. To však nezabavuje mesto zodpovednosti za kvalitu objednaných služieb. V zmysle zákona č. 332/2023 Z.z. o verejnej osobnej doprave má mesto ako objednávatel kompetencie určovať rozsah, grafikon, kvalitatívne štandardy a podmienky poskytovania verejnej osobnej dopravy a kontrolovať ich dodržiavanie. O to dôležitejšie je, aby vedenie mesta už dnes dôsledne presadzovalo zlepšenia v prospech cestujúcich a zároveň pripravilo jasnú víziu pre MHD v ďalších rokoch.

Petíciou žiadame zlepšenia najmä v týchto štyroch oblastiach:

1. Pohodlná MHD

Chceme dopravu, ktorá je komfortná, bezpečná, dostupná, s primeranými intervalmi spojov, funkčnými prestupmi, kvalitnými vozidlami s klimatizáciou, udržiavanými zastávkami a bezpečným prostredím. MHD musí byť služba, ktorú ľudia využívať chcú, nielen musia.

2. Spoľahlivá MHD

Požadujeme dôsledné dodržiavanie zmluvných povinností, technicky funkčné vozidlá a aktívny dohľad mesta nad kvalitou poskytovaných služieb, vrátane zapojenia odbornej verejnosti a cestujúcich do spätnej väzby.

3. Digitálna a dátová MHD

Chceme presné a aktuálne informácie o spojoch, jednoduché plánovanie ciest, sledovanie polohy vozidiel v reálnom čase a pohodlné, moderné a všeobecne dostupné spôsoby úhrady cestovného, vrátane dopravných kariet, mobilných platieb alebo bežnej platobnej/kreditnej karty, ktoré zároveň umožnia jednoduchý a rýchly nákup cestovného bez nutnosti hotovosti. Mesto má rozhodovať na základe reálnych dát, nie pocitov.

4. Udržateľná MHD

Očakávame rozvoj trolejbusovej siete a ekologických foriem dopravy, systematickú modernizáciu vozového parku, zavádzanie nízkoemisných a bezemisných technológií a preferenciu MHD v premávke a riešení, ktoré ju urobia rýchlejšou a atraktívnejšou.

Na základe zákona č. 85/1990 Z. z. o petičnom práve žiadame, aby mesto do jedného mesiaca od prejednávania petície zriadilo pracovnú skupinu pre modernizáciu MHD, v ktorej budú zastúpení odborníci, členovia petičného výboru ako zástupcovia cestujúcej verejnosti, poslanci, zástupcovia dopravcu a príslušné útvary mesta. Taktiež žiadame, aby mesto všetky oblasti spomenuté v petícii vecne preskúmalo, písomne sa k nim vyjadrilo a určilo termíny a zodpovednosti, ktoré povedú k zlepšeniu MHD v Banskej Bystrici.

Mesto má v rukách možnosť zmeniť MHD už teraz a pripraviť modernú, fungujúcu dopravu pre roky po skončení súčasnej zmluvy. My, obyvatelia a obyvatelky mesta Banská Bystrica, žiadame, aby túto možnosť využilo naplno.

Petícia spĺňa náležitosti v zmysle zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o petičnom práve“).

- II. Podľa § 4a ods. 7 Zákona o petičnom práve „*Orgán verejnej moci nemusí brať do úvahy podporu petície tých osôb, ktoré o sebe uviedli údaje nečitateľne, neúplne alebo nepravdivo.*“

Po preskúmaní údajov uvedených signatármi petície a v zmysle § 4a ods. 7 Zákona o petičnom práve príslušní zamestnanci Mesta vyhodnotili, že úplné a čitateľné údaje uviedlo 1177 signatárov.

- III.** Podľa § 5d ods. Zákona o petičnom práve *„Iný vecne príslušný orgán verejnej moci ako orgán verejnej moci uvedený v odseku 1 prerokuje petíciu so zástupcom a petičným výborom vtedy, ak petíciu podporilo najmenej 1000 osôb alebo aspoň 8 % osôb oprávnených voliť do orgánov samosprávy obce, ktorej bola petícia určená.“*

Podľa § 5d ods. 3 zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve *„Ak je petícia podľa odseku 2 určená obecnému zastupiteľstvu alebo zastupiteľstvu samosprávneho kraja, je zastupiteľstvo povinné petíciu prerokovať na svojom zasadnutí a umožniť vystúpiť počas prerokovania petície zástupcovi a členom petičného výboru.“*

Zástupcovi petičného výboru a členom petičného výboru bola zaslaná pozvánka na zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Banskej Bystrici (ďalej len „MsZ“) dňa 01.09.2026.

- IV.** Po prerokovaní petície v MsZ bude petícia vybavená v intenciách § 5 ods. 5 Zákona o petičnom práve.
- V.** Prerokovanie Petície v MsZ nemá dopad na rozpočet mesta.