

Dátum: 13-08-2026 PP-8

Číslo záznamu: 153 067/2026

Prílohy/listy: 2V Vybavuje:

PETIČNÝ VÝBOR | LEPŠIA MHD PRE BANSKÚ BYSTRICU

Petičný výbor petície

Chceme pohodlnú, spoľahlivú a udržateľnú MHD v Banskej Bystrici

Matej Bučko, predseda petičného výboru | Banská Bystrica

V Banskej Bystrici, 12. augusta 2026

MUDr. Ján Nosko

primátor mesta Banská Bystrica

a poslankyne a poslanci

Mestského zastupiteľstva v Banskej Bystrici

Mestský úrad

Československej armády 26

974 01 Banská Bystrica

Vec: Odovzdanie petície za pohodlnú, spoľahlivú a udržateľnú MHD a výzva na bezodkladný plán zlepšenia

Vážený pán primátor, vážené poslankyne, vážení poslanci, 1177

odovzdávame petíciu podporenú **1527 signatármi** a žiadame mesto o tri veci. Po prvé, aby Mestské zastupiteľstvo petíciu prerokovalo na svojom zasadnutí, ako mu to ukladá zákon o petičnom práve. Po druhé, aby mesto do 90 dní zverejnilo odpočítateľný akčný plán zlepšenia MHD s opatreniami, termínmi, nákladmi a zodpovednými osobami. A po tretie, aby bezodkladne splnilo vlastné uznesenia MsZ č. 810 – 813/2026 z 20. marca 2026. Podrobné odôvodnenie a úplný zoznam siedmich požiadaviek uvádzame nižšie.

Petíciu podpísalo online a elektronicky verifikovalo 1273 signatárov, formou petičného hárku ju podpísalo 254 signatárov. Dovedna petíciu podporilo 1527 signatárov. Podpisy vyjadrujú spoločné očakávanie, že MHD bude bezpečná, prístupná a príjemná, bude premávať v rozumných intervaloch, spoľahlivo plniť cestovné poriadky a zmluvné štandardy, poskytne aktuálne dáta a moderné možnosti odbavenia a bude sa rozvíjať ako ekologická alternatíva k individuálnej automobilovej doprave.

Mesto nemusí začínať od nuly. Máme strategické dokumenty, ktoré nám jasne hovoria, čo máme robiť. Plán udržateľnej mobility už okrem iného požaduje preferenciu MHD, merateľné štandardy kvality a moderné ekologické vozidlá, otvorené dáta a GTFS, informácie o reálnych príchodoch a inteligentné zastávky. Indikátory PUM pre rok 2027 hovoria okrem iného o 100 % podiele nízkopodlažných vozidiel, 80 % podiele ekologických a klimatizovaných vozidiel či piatich križovatkách s preferenciou MHD.

Výhodnotenie pripomienok k PRM predpokladalo aktualizáciu strategických dokumentov v rokoch 2025 - 2026. Plán dopravnej obslužnosti zasa konštatuje, že pri zmluvných štandardoch nie sú vždy presne určené spôsoby merania a kontroly; odporúča preto merateľné kritériá, postupy hodnotenia a sankcie. Tieto záväzky treba premeniť na prax.

Potrebu konať potvrdilo aj Mestské zastupiteľstvo v Banskej Bystrici 20. marca 2026:

- Uznesenie č. 810/2026 odporučilo spresniť zadanie nového Plánu dopravnej obslužnosti na roky 2027 - 2037
- Uznesenie č. 812/2026 žiada prednostku MsÚ zverejniť infolinku a e-mail pre podnety cestujúcich s polročným informovaním MsZ, vypracovať plán kontrol technicko-prevádzkových štandardov vo vozidlách MHD a poslancom sprístupniť zápisnice z kontrol SAD Zvolen.

K dátumu odovzdania petície v auguste 2026 nemáme informáciu o splnení týchto bodov. Schválené uznesenia a strategické záväzky treba bez ďalšieho odkladu premeniť na prax.

Žiadame preto, aby mesto prijalo najmä tieto kroky:

1. **Zverejniť odpočítateľný akčný plán.** Do 90 dní od odovzdania petície predložiť plán s opatreniami, zodpovednými útvarmi, termínmi, nákladmi, zdrojmi financovania a ukazovateľmi. Plnenie vyhodnocovať aspoň štvrťročne a výsledky zverejňovať; každoročné vyhodnotenie predkladať MsZ podľa uznesenia MsZ č. 813/2026.
2. **Urýchliť digitálne inovácie.** Sprístupniť prevádzkové dáta vrátane polohy vozidiel v otvorenom formáte, zaviesť jednotné informácie o meškaniach a výlukách, moderné platby a postupne rozširovať displeje s reálnymi odchodmi a preferenciu MHD. Mesto musí mať právo dáta používať, kontrolovať a zverejňovať.
3. **Modernizovať vozový park.** Bezodkladne pripraviť projekty, spolufinancovanie a obstarávania na nízkopodlažné, klimatizované a energeticky efektívne vozidlá s nulovými alebo nízkymi emisiami. Eurofondy nesmú byť zámienkou na oslabenie hospodárskej súťaže ani na predĺženie nevýhodného zmluvného vzťahu bez transparentnej súťaže.
4. **Aktualizovať strategické dokumenty na základe aktuálnych dát.** Dokončiť aktualizáciu Plánu udržateľnej mobility a akčných plánov a nový Plán dopravnej obslužnosti na roky 2027 - 2037. Ciele musia mať východiskové aj cieľové hodnoty.
5. **Vykonať uznesenie MsZ č. 812/2026 a dôsledne kontrolovať dopravcu.** Bezodkladne zverejniť infolinku a e-mail pre podnety a polročne informovať MsZ o ich riešení, vypracovať plán kontrol technicko-prevádzkových štandardov a poslancom sprístupniť zápisnice z kontrol SAD Zvolen. Pravidelne merať spoľahlivosť, presnosť, čistotu, informovanosť a funkčnosť vybavenia; porušenia sankcionovať a výsledky kontrol zverejňovať. Kontrola nesmie závisieť iba od podnetov cestujúcich.
6. **Posilniť odborné kapacity mestského úradu.** V súlade s mäkkými opatreniami PUM najneskôr v roku 2027 zriadiť oddelenie udržateľnej mobility s odbornými kapacitami pre dopravné plánovanie, dáta, kontrolu zmlúv, eurofondové projekty a participáciu. Bez stabilného tímu nebude možné opatrenia koordinovať ani vyhodnocovať.
7. **Včas pripraviť podklady pre budúcu transparentnú súťaž na dopravcov resp. na vytvorenie mestského dopravného podniku.** Prípravu budúceho modelu MHD začať s predstihom a účasťou poslancov, odborných komisií a verejnosti.

Žiadame, aby bola petícia zaradená do programu a prerokovaná na najbližšom riadnom zasadnutí mestského zastupiteľstva, a aby mesto v písomnom stanovisku uviedlo konkrétne opatrenia, zodpovedné osoby a termíny ich splnenia. Keďže je petícia adresovaná aj Vám, vážený pán primátor, žiadam Vás aj o osobné stretnutie, aby sme prerokovali jej obsah a ďalší postup mesta.

Petícia je hlasom za lepšiu verejnú službu. Viac ako 1 500 podpisov ukazuje, že obyvatelia zmeny podporia, ak budú odborne pripravené, transparentné a zamerané na potreby cestujúcich. Veríme, že túto dôveru premeníte na viditeľný posun.

S úctou

Matej Bučko

za petičný výbor petície Chceme pohodlnú, spoľahlivú a udržateľnú MHD v Banskej Bystrici

Príloha: Petícia s príslušnými podpismi **EXPORT 2 POBAŽU MOJA PETICIA.SK,**
19 PETIČNÝCH KARTOV

PETÍCIA: CHCEME POHODLNÚ, SPOĽAHLIVÚ A UDRŽATEĽNÚ MHD V BANSKEJ BYSTRICI

My, dolupodpísaní obyvatelia a obyvatelky Banskej Bystrice, žiadame primátora a mestské zastupiteľstvo, aby aktívne využilo svoje zákonné právomoci a zabezpečilo systematické zlepšenie kvality mestskej hromadnej dopravy. Mestská hromadná doprava je základná verejná služba, ktorú financujeme z verejných zdrojov. Má preto spĺňať **štandard, aký sa očakáva od moderného mesta** - byť pohodlná, spoľahlivá a dostupná pre všetkých. V súčasnosti však MHD v Banskej Bystrici tento štandard často nespĺňa.

Uvedomujeme si existenciu platnej zmluvy s dopravcom. To však nezavaruje mesto zodpovednosti za kvalitu objednaných služieb. V zmysle zákona č. 332/2023 Z.z. o verejnej osobnej doprave má mesto ako objednávatel kompetencie určovať rozsah, grafikon, kvalitatívne štandardy a podmienky poskytovania verejnej osobnej dopravy a kontrolovať ich dodržiavanie. O to dôležitejšie je, aby vedenie mesta už dnes dôsledne presadzovalo zlepšenia v prospech cestujúcich a zároveň pripravilo jasnú víziu pre MHD v ďalších rokoch.

Petíciou žiadame zlepšenia najmä v týchto štyroch oblastiach:

1. Pohodlná MHD

Chceme dopravu, ktorá je komfortná, bezpečná, dostupná, s primeranými intervalmi spojov, funkčnými prestupmi, kvalitnými vozidlami s klimatizáciou, udržiavanými zastávkami a bezpečným prostredím. MHD musí byť služba, ktorú ľudia využívať chcú, nielen musia.

2. Spoľahlivá MHD

Požadujeme dôsledné dodržiavanie zmluvných povinností, technicky funkčné vozidlá a aktívny dohľad mesta nad kvalitou poskytovaných služieb, vrátane zapojenia odbornej verejnosti a cestujúcich do spätnej väzby.

3. Digitálna a dátová MHD

Chceme presné a aktuálne informácie o spojoch, jednoduché plánovanie ciest, sledovanie polohy vozidiel v reálnom čase a pohodlné, moderné a všeobecne dostupné spôsoby úhrady cestovného, vrátane dopravných kariet, mobilných platieb alebo bežnej platobnej/kreditnej karty, ktoré zároveň umožnia jednoduchý a rýchly nákup cestovného bez nutnosti hotovosti. Mesto má rozhodovať na základe reálnych dát, nie pocitov.

4. Udržateľná MHD

Očakávame rozvoj trolejbusovej siete a ekologických foriem dopravy, systematickú modernizáciu vozového parku, zavádzanie nízkoemisných a bezemisných technológií a preferenciu MHD v premávke a riešenia, ktoré ju urobia rýchlejšou a atraktívnejšou.

Na základe zákona č. 85/1990 Z. z. o petičnom práve žiadame, aby mesto do jedného mesiaca od prejednania petície zriadilo pracovnú skupinu pre modernizáciu MHD, v ktorej budú zastúpení odborníci, členovia petičného výboru ako zástupcovia cestujúcej verejnosti, poslanci, zástupcovia dopravcu a príslušné útvary mesta. Taktiež žiadame, aby mesto všetky oblasti spomenuté v petícii vecne preskúmalo, písomne sa k nim vyjadrilo a určilo termíny a zodpovednosti, ktoré povedú k zlepšeniu MHD v Banskej Bystrici.

Mesto má v rukách možnosť zmeniť MHD už teraz a pripraviť modernú, fungujúcu dopravu pre roky po skončení súčasnej zmluvy. My, obyvatelia a obyvatelky mesta Banská Bystrica, žiadame, aby túto možnosť využilo naplno.